



| | | | | | |
|---|--|------|-------|--|-------------|
| Kraj | Jihočeský | Obec | Boudy | POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o. Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň | |
| Katastrální území | Boudy | | | | |
| Projektant | Ing. Miroslav Vávra | | | | |
| Zpracoval | Ing. Miroslav Vávra Ing. Michal Klingr | | | | |
| Zadavatelé | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Písek | | | | |
| D4 Čimelice – Mirotice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice | | | | Datum | Květen 2020 |
| | | | | Souřadnicový systém | JTSK |
| | | | | Smlouva | 06EU-004548 |
| Katastrální území Boudy | | | | | |

OBSAH

| | | |
|--------|---|-----|
| 1. | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | 4 |
| 1.1. | Základní údaje o objednateli a zpracovateli..... | 4 |
| 1.2. | Rozsah řešeného území | 5 |
| 1.3. | Podklady využití při zpracování studie | 9 |
| 1.4. | Celkové náklady pro stavebníka a pozemkový úřad..... | 12 |
| 2. | PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ | 13 |
| 2.1. | Hospodářské využití území..... | 13 |
| 2.1.1. | Zemědělská výroba | 13 |
| 2.1.2. | Lesní výroba | 14 |
| 2.1.3. | Jiné hospodářské zájmy v území | 16 |
| 2.1.4. | Struktura ZPF | 17 |
| 2.1.5. | Stav polních cest..... | 18 |
| 2.1.6. | Stav užívání pozemků | 72 |
| 2.1.7. | Počet hospodařících subjektů | 73 |
| 2.2. | Vlastnické vztahy k pozemkům | 75 |
| 2.2.1. | Hrubá analýza vlastnických vztahů | 75 |
| 2.2.2. | Podíl vlastnictví..... | 76 |
| 2.3. | Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny | 77 |
| 2.3.1. | Hranice zvláště chráněných území | 77 |
| 2.3.2. | Hranice skladebných prvků ÚSES | 78 |
| 2.3.3. | Další | 83 |
| 2.4. | Vodohospodářské poměry | 84 |
| 2.4.1. | Vodní toky | 86 |
| 2.4.2. | Drobné vodní toky..... | 96 |
| 2.4.3. | Svodné, záchytné a odvodňovací příkopy | 104 |
| 2.4.4. | Ochranná pásma vodních zdrojů | 106 |
| 2.4.5. | Posouzení odtokových poměrů území..... | 106 |
| 2.4.6. | Vymezení záplavových území..... | 107 |
| 2.4.7. | Stavby k vodohospodářským melioracím pozemků..... | 108 |
| 2.5. | Další faktory..... | 109 |
| 2.5.1. | Ohrožení vodní a větrnou erozí | 109 |
| 2.5.2. | Pedologické poměry | 113 |
| 2.5.3. | Dočasné zábory stavbou – půdní fond | 116 |
| 2.5.4. | Dočasné zábory stavbou – pozemky určené pro plnění funkcí lesa..... | 116 |

| | | |
|------|---|-----|
| 3. | NÁVRH ŘEŠENÍ | 117 |
| 3.1. | Návrh závazného plošného rozsahu pozemkových úprav (obvodů pozemkových úprav) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené) | 118 |
| 3.2. | Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou „A“ | 120 |
| 3.3. | Další opatření v území „A“ | 132 |
| 3.4. | Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“ | 133 |
| 3.5. | Návrh staveb, objektů a ÚSES v území „B“ | 134 |
| 3.6. | Další opatření v území „B“ | 142 |
| 4. | TABULKOVÁ ČÁST | 143 |
| 4.1. | Rozdělení řešeného území na přímo dotčené stavbou („A“) a ostatní („B“)..... | 143 |
| 4.2. | Zastoupení základních forem vlastnictví v řešeném území dle k.ú. | 143 |
| 4.3. | Stanovení předběžných nákladů na zpracování návrhu pozemkových úprav dle jednotlivých katastrálních území | 144 |
| 4.4. | Přehled o předběžných nákladech na návrh pozemkových úprav | 144 |
| 4.5. | Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených polních cest | 145 |
| 4.6. | Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených vodohospodářských opatření | 145 |
| 4.7. | Výpočet předběžných nákladů na realizaci ostatních opatření (protierozních, krajinářských a jiných) | 146 |
| 4.8. | Celkové shrnutí předběžných nákladů podle k.ú. | 146 |
| 4.9. | Celkové shrnutí předběžných nákladů v celém řešeném území | 146 |
| 5. | DOKLADY | 147 |
| 5.1. | Statistické údaje o jednotlivých katastrálních území | 147 |
| 5.2. | Seznam dotčených parcel KN pro území „A“ | 148 |
| 5.3. | Zápisy z jednání | 152 |
| 6. | SEZNAMY A ZKRATKY | 153 |
| 6.1. | Použité zkratky | 153 |
| 6.2. | Seznam tabulek | 155 |
| 6.3. | Seznam obrázků | 156 |
| 6.4. | Seznam fotogalerií | 156 |

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Základní údaje o objednateli a zpracovateli

D4 Čimelice – Mirotice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice

Katastrální území Boudy

Zadání díla

Výsledkem studie je získání informací o řešeném území, které jsou nezbytné pro přípravu pozemkových úprav vyvolaných stavební činností.

Studie se skládá především z analýzy opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, návrhu opatření a tabulkové části. Opatření jsou navržena s ohledem na předpokládaný obvod a možnosti komplexních pozemkových úprav.

Základní údaje:

| | |
|------------------------|--|
| <i>Název akce:</i> | D4 Čimelice – Mirotice; Studie pozemkových úprav k.ú. Krsice, Boudy a Rakovice |
| <i>Obec:</i> | Boudy |
| <i>Katastr. území:</i> | 695483 Boudy |
| <i>Stavební úřad:</i> | Městský úřad Mirotice – Stavební úřad Mirotice 18, 39801, Mirotice |
| <i>Okres:</i> | Písek |
| <i>Zadavatel č.1:</i> | Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Správa Plzeň, Hřímalého 37, 301 00 Plzeň |
| <i>Zadavatel č.2:</i> | Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice |
| <i>Zhotovitel:</i> | POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V, Jiráskovo nám. 31, 326 00 Plzeň |
| <i>Projektant:</i> | Ing. Miroslav Vávra č. úředního oprávnění SPU 519599/2018 |

1.2. Rozsah řešeného území

Rozsah řešeného území byl stanoven s ohledem na předpokládaný obvod KoPÚ, které budou přímo následovat po zpracování této studie. Vnější obvod v drtivé většině kopíruje katastrální hranici předmětného území. Zahrnutí navazujících částí sousedních katastrů nebylo vzhledem k plánované trase dálnice D4 potřeba. Dále byly mimo obvod řešeného území vyčleněny rozsáhlé lesní komplexy na severozápadě katastrálního území. Vnitřní obvod byl stanoven dle hranice intravilánu s upřesněním dle Územního plánu obce Boudy a s přihlédnutím k navazujícím vlastnickým vztahům.

Řešené území se nachází v Jihočeském kraji, v okrese Písek. Zájmová lokalita se rozkládá 3 km severně od Mirotic a 13 km jižně od Mirovic. Obcí s rozšířenou působností je Písek, pověřený obecní úřad se nachází v přilehlých Miroticích. Zájmová oblast se skládá pouze z k.ú. Boudy.

Boudy leží západně od vodní nádrže Orlík v nadmořské výšce okolo 490 m.n.m. Nejvyšší vrchol lokality se rozkládá severozápadně od zástavby obce – Hrad (574 m.n.m.).

K trvalému pobytu je v obci Boudy k 1.1.2019 přihlášeno 188 obyvatel. Nejvíce obyvatel je pak ve věku 15-64 let.

Vymezená oblast je rozdělená na západní a východní část silnicí III/00421b začínající odbočením ze silnice III/00423 v Miroticích a končící na východním okraji obce Boudy. Jihovýchodní hranicí předmětné lokality prochází hlavní dopravní tepna v území – silnice I/4 (DE/ČR – Vimperk – Volyně – Strakonice – Čimelice – Zalužany – D4). Podél celé východní hranice katastrálního území vede úsek plánované trasy dálnice D4 (Nová Hospoda – Příbram – Praha).

Řešeným územím neprochází žádná železniční trať.

Dotčenou lokalitou prochází žlutá turistická trasa – Alšova stezka. Tato trasa vede z Mirotic přes zástavbu obce do lokality “U Nováka“ a dále pokračuje do sousedního k.ú. Rakovice. Podél severozápadní hranice řešeného území je evidována cyklotrasa č. 311.

Okolí obce má zemědělský charakter. Drtivá většina řešeného území je reprezentována ornou půdou. Louky se nacházejí v lokalitách kolem zástavby, na východě a jihu předmětného území. Louky a pastviny se nacházejí také v severním výběžku dotčeného území. Lesní komplexy se nacházejí v pásu od jižního okraje obce až po jižní hranici řešeného území, dále

na východním okraji zástavby obce a na severním okraji hranice obvodu studie. Další lesní komplexy se nacházejí v enklávě řešeného území na západní hranici katastrálního území. Rozsáhlý lesní komplex v severozápadní části katastrálního území se nachází mimo obvod studie.

Celé území se nachází v povodí I. řádu Labe, dílčího povodí Otava a Vltava od Otavy po Sázavu, povodí III. řádu je Lomnice a Otava od Lomnice po ústí. Střední a jižní část lokality náleží do povodí IV. řádu 1-08-04-0290-0-00 Lomnice. Východní oblast území spadá do povodí IV. řádu 1-08-04-0640-0-00 Skalce. Severovýchodní výběžek předmětné lokality patří do povodí IV. řádu 1-08-04-0630-0-00 Čimelický potok. Západní část dotčeného území spadá do povodí 1-08-04-0280-0-00 Kostratecký potok.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu Krystalinika v povodí Střední Vltavy (ID 6320). Vymezeným územím protéká několik drobných vodních toků. Vodoteč DVT 1 pramení na severozápadním okraji zástavby a teče podél obce jižním směrem do sousedního k.ú. Mirovice. DVT 1 se svými přítoky odvodňuje střední a jižní část řešeného území. Severovýchodní část území je odvodňována tokem DVT 7 tekoucím do sousedního k.ú. Rakovice. Východ území odvodňuje zatrubněná vodoteč DVT 5. Na severu dotčené lokality teče tok DVT 8. Západní enkláva předmětného území je odvodňována vodotečí označenou DVT 4. Dále se zde nachází několik občasných vodotečí. V řešené oblasti je lokalizováno i několik malých vodních nádrží. Většina těchto nádrží se nachází kolem intravilánu obce. Významné vodní plochy se v území nenachází.

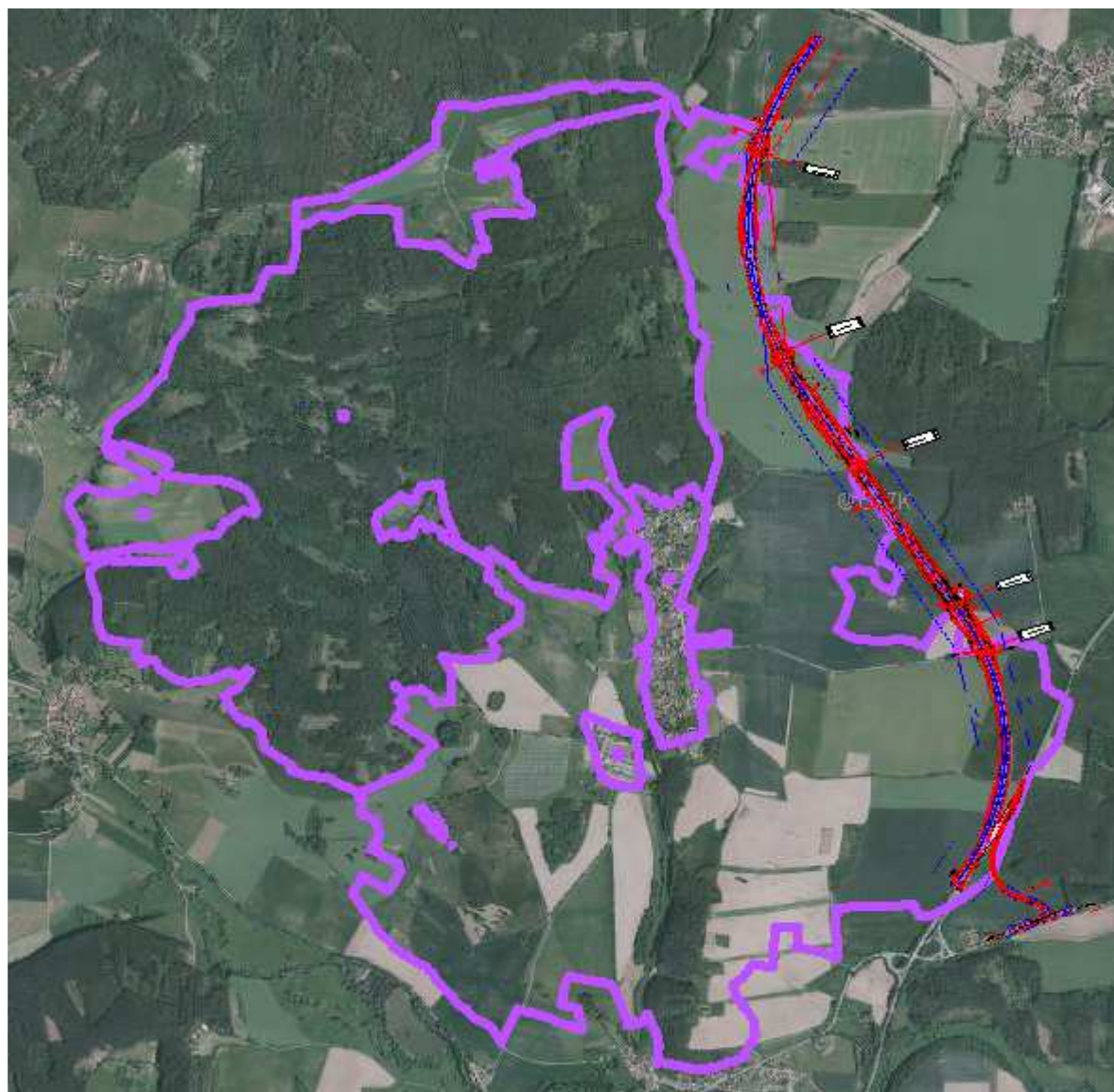
Katastrální území Boudy nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. V rámci území je evidováno Ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně (OPVZ) – studna S57 na jižním okraji zástavby obce. Není zde vymezeno záplavové území Q100 včetně aktivní zóny záplavového území.

V zájmové oblasti, západně od obce Boudy, je vymezena přírodní památka Malý Kosatín. Jedná se o slatinnou louku s bohatou květenou.

Obrázek 1: Lokalizace zájmové území v širších vztazích [zdroj: mapy.cz]



Obrázek 2: Přehledná mapa řešeného území



1.3. Podklady využité při zpracování studie

Zhotovitel vyhotovil studii pozemkových úprav na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. Územní plán obce Boudy, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, plán ÚSES jako povinná příloha ÚP, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.).

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Hydrologické poměry ČSSR (1970),
- Hory a nížiny (Demek, Mackovčín, 2006)
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M (HEIS)
- Centrální evidence vodních toků (CEVT)
- Geoportál SOWAC-GIS (VÚMOP v.v.i.)
- Informační systém melioračních staveb (VÚMOP v.v.i.)
- Metodický návod pro identifikaci KB – Výzkumný ústav vodohospodářský TGM, v.v.i., Podhabská 2582/30, 160 00 Praha 6, 2009,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),

- mapy LHP,
- Územní plán obce Boudy (Ing. arch. S. Kovář – ÚP STUDIO) – 2. aktualizace, říjen 2010,
- Politika územního rozvoje České republiky – aktualizace č. 3, 2019,
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje – Aktualizace č. 6, 2018,
- Územně analytické podklady Jihočeského kraje – 4. aktualizace 2017
- Územně analytické podklady ORP Písek – aktualizace 2016
- PSZ v k.ú. Mirovice (TRAVAL s.r.o.) – 2014
- PSZ v k.ú. Lučkovice (Ekoplan s.r.o.) – 2003
- PSZ v k.ú. Výšice (Honz – PROJEKCE POZEMKOVÝCH ÚPRAV) - 2014
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Jihočeského kraje – 2008
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihočeského kraje, karta obce Boudy 3108 002 00 – změna č. 5/2013
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- digitální model terénu
- mapový server AOPK ČR
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,

- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

1.4. Celkové náklady pro stavebníka a pozemkový úřad

Tabulka 1: Přehled nákladů pro stavebníka – ŘSD

| Druh opatření | Předpokládané náklady (Kč) |
|--------------------------|----------------------------|
| Návrh pozemkových úprav | 1 536 000 |
| Cesty | 43 408 000 |
| Vodohospodářská opatření | 0 |
| Ostatní opatření | 301 500 |
| Celkem | 45 245 500 |

Celkové předběžné náklady pro stavebníka – Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) v řešeném území je **45 245 500 Kč.**

Tabulka 2: Přehled nákladů pro SPÚ

| Druh opatření | Předpokládané náklady (Kč) |
|--------------------------|----------------------------|
| Návrh pozemkových úprav | 1 800 000 |
| Cesty | 29 024 000 |
| Vodohospodářská opatření | 0 |
| Ostatní opatření | 214 000 |
| Celkem | 31 038 000 |

Celkové předběžné náklady pro Státní pozemkový úřad (SPÚ) v řešeném území je **31 038 000 Kč.**

2. PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

2.1. Hospodářské využití území

2.1.1. Zemědělská výroba

Místní krajina má lesozemědělský charakter. V zájmovém území převládá orná půda, představuje 66,59 % řešených pozemků. Louky a pastviny (17,26 %) jsou lokalizované především v severozápadní a jižní části řešeného území a dále kolem zástavby obce. Půdní bloky orné půdy jsou umístěny v drtivé většině zájmové lokality, a to především v celé východní části řešeného území a dále západně až jihozápadně od intravilánu. Tyto bloky od sebe odděluje stávající infrastruktura.

Pěstují se zde převážně obilniny doplněné o řepku, kukuřici a vojtěšku. Půda se zpracovává orebným způsobem.

Vinice ani chmelnice se v řešeném území nevyskytují. Ovocné sady se vyskytují podél severovýchodní hranice zástavby obce a dále na jihovýchodním okraji předmětné lokality.

Většina hospodařících subjektů provozuje konvenční způsob hospodaření. Zemědělské subjekty Pavel Klíma a Jan Sadílek s.r.o. provozují certifikované ekologické zemědělství v západním výběžku dotčeného území, respektive na jihu zájmové lokality. Krajinné prvky v podobě solitérních a skupinových dřevin se vyskytují převážně podél komunikací a vodotečí.

Významnější živočišná výroba se v území neprovozuje. Na severozápadním okraji obce a u zemědělské usedlosti “Na Parýzu“ se chovají koně.

2.1.2. Lesní výroba

Podle fytogeografického členění ČR se území nachází v oblasti Mezofytika. Fytogeografickým obvodem je Českomoravské Mezofytikum. Okresem je 35 - Podbrdsko a okrskem 35 d – Březnické Podbrdsko.

Potenciální přirozenou vegetaci představují v celém území Bikové anebo jedlové doubravy (36).

Podle geobotanické mapy se na území vyskytují Acidofilní doubravy (Qa). Podél jižní, západní až severozápadní hranice k.ú. probíhá pás Luhů a olšin (AU) s výběžky směrem dovnitř řešeného území. Nejmocnější výběžek zasahuje z jihu území až do zástavby obce. Ze sousedního k.ú. Rakovice zasahují výběžky na severovýchodní až východní hranici zájmové lokality.

Celé území se nachází v přírodní lesní oblasti (PLO) Středočeská pahorkatina č.10.

Celková výměra lesa činí 394,0046 ha z celkové rozlohy 1000,8588 ha katastrálního území Boudy. Rozsáhlý lesní komplex na severozápadě katastrálního území byl vyjmut ze stanoveného obvodu komplexních pozemkových úprav. Celková výměra lesa v řešeném území činí 52,08 ha z celkové rozlohy 555,2330 ha. Bloky lesního porostu se v dotčené lokalitě nachází pouze na severní a západní hranici ObPÚ, a dále na severovýchodní hranici zástavby obce jako výběžky rozsáhlého lesního komplexu na severozápadě k.ú. Další lesní komplexy jsou lokalizovány od jižní hranice intravilánu podél silnice do Mirotic až na jižní okraj řešeného území. Dále se v zájmovém území vyskytuje liniová doprovodná zeleň při vodotečích a komunikacích.

V oblastním plánu rozvoje lesů č.10 Středočeské pahorkatiny se uvádí, že původní lesní porosty v oblasti měli charakter smíšeného lesa s mnohem vyšším podílem dubu než v současné době. S rozvojem průmyslu v 18. a 19. století dochází ke zvyšování podílu smrku, borovice a modřínu. Zvyšuje se podíl monokultur, zejména jehličnatých. Jehličnany jsou zastoupeny v 82 %. Listnaté stromy jsou zastoupeny 18 %. Z jehličnanů převažuje smrk s 48 % a borovice s 28 %. Ostatní jehličnany jsou zastoupeny v jednotkách procent – modřín, jedle. Z listnatých stromů má největší zastoupení dub (7 %) dále se v území objevuje buk, bříza, habr, olše.

Vzdálenost 50 m od okraje lesa je vymezena kolem všech pozemků určených k plnění funkcí lesa.

V závislosti na nadmořské výšce, konfiguraci terénu a celkové expozici krajiny jsou vymezeny lesní vegetační stupně. V daném katastrálním území se vyskytují lesy převážně 3. lesního vegetačního stupně (dubobukový), pás lesa od zástavby obce po severní hranici k.ú. se nachází ve 4. lesním vegetačním stupni (bukový):

3. Lesní vegetační stupeň (dubobukový)

Vyskytuje se ve výše položených pahorkatinách mírně teplých klimatických oblastí. Buk přirozeně převládá nad duby (letním a zimním), na vodou ovlivněných půdách měl výrazné zastoupení dub letní a jedle.

4. Lesní vegetační stupeň (bukový)

Největší rozlohu má na bohatých substrátech karpatského flyše, obecně se vyskytuje ve vyšších pahorkatinách a nižších vrchovinách mírně teplých klimatických oblastí. Buk je zde v optimu, dominuje a v karpatské oblasti tvoří i téměř čisté porosty. Dub zimní a dub letní zde doznívá, přirozeně přibývala jedle. Na oglejených a glejových stanovištích buk ztrácí vitalitu, místy zcela chybí a původní porosty zde tvořila jedle bělokorá a dub letní (s vtroušeným smrkem ztepilým).

2.1.3. Jiné hospodářské zájmy v území

V předmětném k.ú. se nachází fotovoltaická elektrárna, která se rozprostírá na parcelách č. 1041/1 a 1044/1 jihozápadně od zástavby obce u Budského Dvora. Majitelem elektrárny je firma Budská solární, s.r.o. se sídlem v Chomutově. Uváděný výkon činí 2,2 megawatt (MW).

Dle surovinového informačního systému České geologické služby se v katastrálním území Boudy nachází Předpokládané ložisko nevyhrazeného nerostu – Kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou činnost – Stavební kámen. Lokalita se nachází na jihovýchodním svahu vrchu Zelená hora mimo stanovený obvod KoPÚ.

Žádná další důlní díla nejsou stanovena, ani žádná další chráněná ložisková území, poddolovaná území a sesuvná území.

Další hospodářské zájmy ani významnější průmyslové objekty se v dotčeném území nevyskytují.

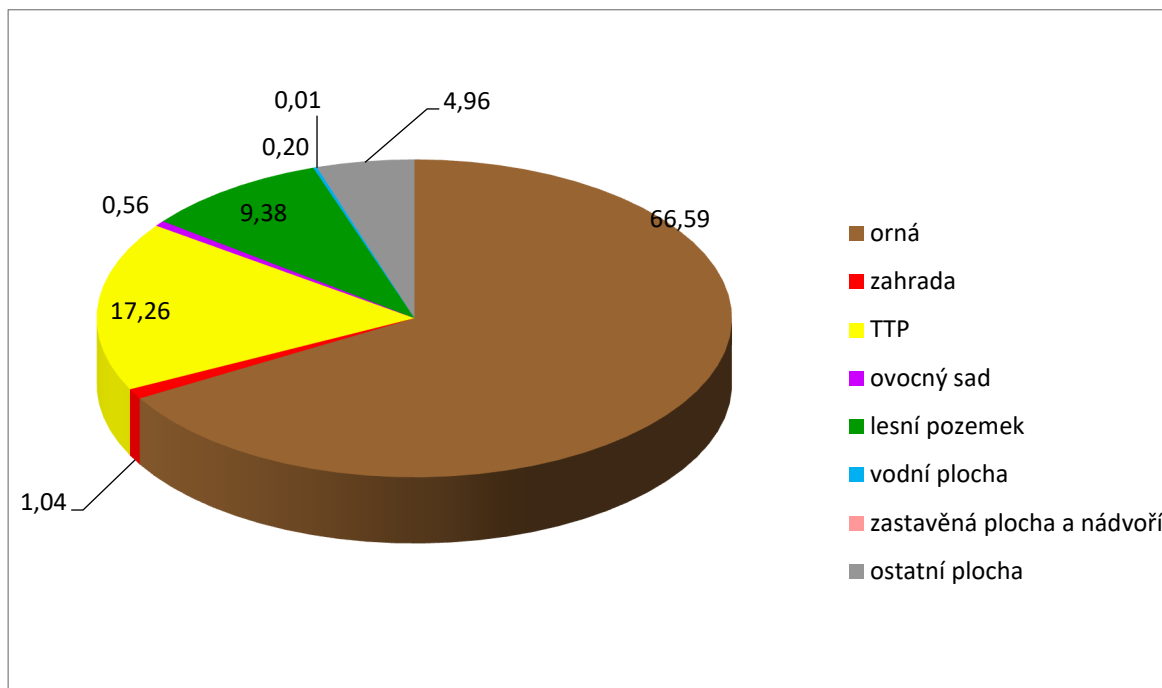
2.1.4. Struktura ZPF

Struktura půdního fondu řešených pozemků v zájmovém území Boudy dle KN ke dni 13. 2. 2020 je následující:

Tabulka 3: Struktura půdního fondu v území řešeném studií

| Druh pozemku | Výměra [ha] | Výměra [%] |
|----------------------------|---------------|---------------|
| orná půda | 369,73 | 66,59 |
| zahrada | 5,75 | 1,04 |
| ovocný sad | 3,13 | 0,56 |
| trvalý travní porost | 95,85 | 17,26 |
| lesní pozemek | 52,08 | 9,38 |
| vodní plocha | 1,09 | 0,20 |
| zastavěná plocha a nádvoří | 0,07 | 0,01 |
| ostatní plocha | 27,53 | 4,96 |
| zemědělská půda | 474,46 | 85,45 |
| výměra celkem | 555,23 | 100,00 |

Obrázek 3: Grafické znázornění struktury půdního fondu



2.1.5. Stav polních cest

Významnou prioritou pozemkových úprav je zajištění přístupnosti zemědělsky obhospodařovaného území a dalších zájmů v přirozené krajině, kterou provozuje lidská společnost (turistika, sport a rekreace, myslivost atd.). Pro zajištění přístupnosti je nutno vycházet především ze stávající sítě silnic, místních komunikací, polních a lesních cest.

Dopravní obsluhu sídla Boudy zajišťuje silnice třetí třídy číslo 00421b, která začíná odbočením ze silnice III/00423 v Miroticích a vede severním směrem do obce Boudy, kde končí. Hlavní dopravní tepnou v území je silnice I/4 (DE/ČR – Vimperk – Volyně – Strakonice – Čimelice – Zalužany – D4), která protíná jihovýchodní výběžek řešeného území. Plánovaná trasa dálnice D4 (Nová Hospoda – Příbram – Praha) vede podél celé východní hranice zájmové lokality.

V k.ú. Boudy se dále nachází pestrá síť místních a účelových komunikací. Většina místních komunikací je však evidována v intravilánu obce. Místní komunikace MK 1b začíná napojením na silnici III/00421b v místě křížení místních komunikací MK 2c a MK 3c na východním okraji zástavby obce a vede východním směrem rozhraním bloků orné půdy, dálnici D4 bude podjíždět v místě plánovaného přemostění, a pokračuje do sousedního k.ú. Rakovice. Zde se napojuje na silnici III/1757. Místní komunikace MK 1c začíná napojením na MK 8c na západní hranici intravilánu a vede převážně bloky orné půdy jihozápadním až západním směrem k hájence, kde končí. Místní komunikace MK 4c začíná napojením na MK 3c na východní hranici zástavby a vede severním směrem podél hranice intravilánu k lesnímu komplexu, kde končí. Místní komunikace MK 14c vybíhá z jihovýchodního výběžku zástavby obce napojením na MK 2c a vede jihovýchodním směrem na začátek bloků orné půdy, kde končí. Poslední je místní komunikace MK 15c, která začíná napojením na MK 1c na západě řešeného území a vede jihozápadním směrem do osady Brejle, kterou tak zpřístupňuje.

Přehled silnic vyšších tříd zasahujících do řešeného území

I/4

- Komunikace do katastrálního území přichází z jihu od Mirotic a vede severovýchodním směrem okrajem řešeného území podél lesního komplexu na jeho jihovýchodní hranici, kde v lokalitě končí. Silnice pokračuje dál do Čimelic.
- Slouží k propojení obcí a měst, výjimečně jako přístup na zemědělské bloky či do lesních komplexů
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 11,5/80.

- Na tuto komunikaci se napojují cesty VC33-R a VC34-R a plánovaná přeložka silnice II/604
- Na silnici se nachází sjezd S14 a propustek P34

Fotogalerie 1: Silnice I/4

Pohled směr Mirovice



Pohled směr Čimelice



III/00421b

- Komunikace do předmětné lokality přichází z jihu od Mirovic a vede v přímé trase severním směrem převážně podél lesních komplexů a vodoteče DVT 1 do zástavby obce, kde končí napojením na místní komunikaci MK 1b na okraji intravilánu.
- Slouží ke zpřístupnění nemovitostí, zemědělských a lesních pozemků.
- Asfaltová komunikace, odpovídá nejvíce kategorii S 6,5/60.
- Na tuto komunikaci se napojují cesty LC1, DC30, HC19 a VC21
- Na silnici se nachází sjezdy S12 a S13, propustky P28 – P30

Fotogalerie 2: Silnice III/00421b

Pohled směr Boudy



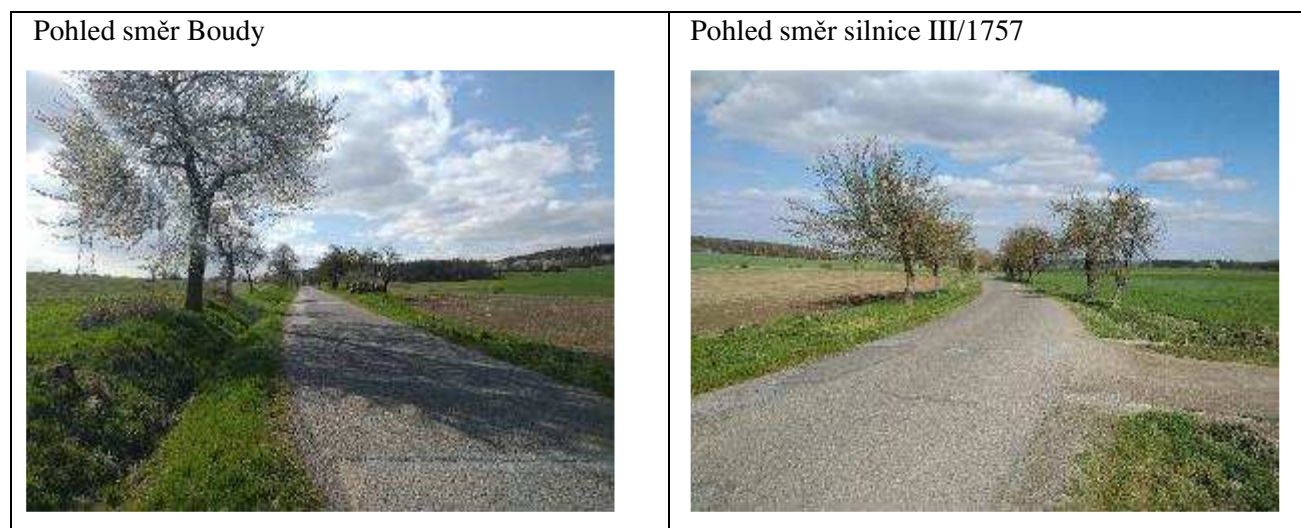
Pohled směr



Místní komunikace MK 1b

- Komunikace začíná napojením na silnici III/00421b v místě křížení s komunikacemi MK 3c a MK 2c na východním okraji intravilánu obce a vede jihovýchodním a východním směrem rozhraním bloků orné půdy do sousedního k.ú. Rakovice, kde se napojuje na silnici III/1757. Plánovaná dálnice D4 bude trasu komunikace MK 1b křížit navrženým přemostěním. Komunikace je osazena dopravní značkou se zákazem vjezdu nad 6t mimo zásobování a zemědělskou techniku.
- Slouží ke zpřístupnění nemovitostí, zemědělských pozemků a propojení silniční sítě
- Asfaltová komunikace, šířka 5 m
- Na tuto komunikaci se napojují cesty HC38, HC36-R a VC35-R.
- Na komunikaci se nachází sjezdy S2, S10 a S11 včetně propustků P23, P24, P26, P27 a P35

Fotogalerie 3: Místní komunikace MK 1b



Místní komunikace MK 1c

- Komunikace začíná napojením na komunikaci MK 8c na západním okraji zástavby obce a vede střídavě západním a jižním směrem rozhraním zemědělských bloků k hájence, kde se napojuje na cestu VC10 v místě křížení s cestou DC9 u rozsáhlého lesního komplexu.
- Slouží ke zpřístupnění nemovitostí, zemědělských pozemků a propojení sítě komunikací
- Asfaltová komunikace, šířka 4 m
- Na tuto komunikaci se napojují cesty VC22, VC20, HC19, VC10, DC9 a MK 15c
- Na komunikaci se nachází propustky P20 a P1

Fotogalerie 4: Místní komunikace MK 1c

Pohled směr VC10



Pohled směr Boudy



Místní komunikace MK 4c

- Komunikace začíná napojením na MK 3c na východní hranici intravilánu obce a vede podél hranice zástavby a ovocného sadu severovýchodním až severním směrem na začátek lesního komplexu, kde končí napojením na cestu HC26-R v místě křížení s cestou HC27a-R a MK 11c.
- Slouží ke zpřístupnění nemovitostí, zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací
- Asfaltová komunikace, šíře 4 m
- Na tuto komunikaci se napojují cesty DC29, VC28, HC27a-R a HC26-R
- Na komunikaci se nachází sjezd S9

Fotogalerie 5: Místní komunikace MK 4c

Pohled směr HC26-R



Pohled směr Boudy



Místní komunikace MK 14c

- Komunikace začíná napojením na místní komunikaci MK 2c na jihovýchodní hranici zástavby a převážně jihovýchodním směrem kolem fotbalového hřiště na začátek bloků orné půdy, kde přechází v cestu VC31a-R.
- Slouží ke zpřístupnění sportovního areálu a zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací
- Asfaltová a štěrková komunikace, šíře 3,5 m
- Na tuto komunikaci se napojuje cesta VC31a-R
- Na komunikaci se nenachází žádný stávající sjezd ani propustek

Fotogalerie 6: Místní komunikace MK 14c

Pohled směr Boudy



Pohled směr VC31a-R



Místní komunikace MK 15c

- Komunikace začíná stávajícím sjezdem z koncového úseku komunikace MK 1c jihozápadně od intravilánu obce a vede podél fotovoltaické elektrárny a dále zemědělskými půdními bloky jižním až jihozápadním směrem do osady Brejle, kde na ni navazuje cesta VC7.
- Slouží ke zpřístupnění nemovitostí, zemědělských a lesních pozemků.
- Asfaltová komunikace, šíře 3,5 m
- Na tuto komunikaci se napojují cesty VC4, DC9, VC5-R a VC7
- Na komunikaci se nachází sjezd S15

Fotogalerie 7: Místní komunikace MK 1c

Pohled směr osada Brejle



Pohled směr MK 1c



Přehled stávajících polních cest v řešeném území

V přehledu jsou uvedeny stávající komunikace, u kterých se předpokládá využití v rámci pozemkové úpravy (Plán společných zařízení). Tyto polní cesty budou v případě potřeby doplněny cestami nově navrženými a to tak, aby byla zajištěna přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

Stávající cesty navržené k rekonstrukci vycházejí z navržené trasy dálnice D4 a potřeby zpřístupnění pozemků nebo navazují na rekonstruované cesty v rámci PSZ v sousedních katastrálních územích s ukončenými KoPÚ.

Rekonstruované, případně nově navržené cesty z důvodu trasy dálnice D4 budou podrobně popsány v kapitole 3.2. Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území "A".

Rekonstruované cesty z důvodů návaznosti na návrh ze sousedních PSZ budou podrobně popsány v kapitole 3.5. Návrh staveb, objektů a ÚSES v území "B".

Polní cesty jsou definovány dle následujících kategorií:

Tabulka 4: Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

| Polní cesty* | | |
|--|--------------|--------------|
| Hlavní | | Vedlejší |
| Dvoupruhové | Jednopruhové | Jednopruhové |
| P 6,0/30 | P 4,5/30 | P 4,0/20 |
| | P 4,0/30 | P 3,5/20 |
| *U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty | | |

Popis jednotlivých polních cest v řešeném území:

Cesta HC1-R

stav cesty – stávající cesta, převážně šterkový povrch. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 1188 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází v jižní části řešeného území. Začíná odbočením z cesty HC19 jižně od zástavby obce Boudy a vede po hrázi malé vodní nádrže MVN 2 a dále rozhraním zemědělských půdních bloků podél stávající doprovodné zeleně jižním až jihozápadním směrem po křížení s cestami VC4 a DC3. Odtud pokračuje dále jižním směrem rozhraním kultur po napojení na cestu C12 (PSZ Mirotice).

účel cesty – zpřístupnění MVN 2 a zemědělských pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednoruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – výpustné zařízení P2 malé vodní nádrže MVN 2

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP1

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s trasou plynovodu, v počátečním úseku cesta v souběhu s trasou plynovodu

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na cestu C12 (PSZ Mirotice) navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 8: Cesta HC1-R

Trasa cesty ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Cesta VC2

stav cesty – stávající nezpevněná cesta

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 797 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části katastrálního území. Začíná napojením na cestu HC1-R jižně od Budského Dvora a vede v přímé trase doprovodnou zelení na jižní hranici řešeného území, ke které se přiklání a pokračuje rozhraním luk po napojení na cestu C14 (PSZ Mirotice) v sousedním k.ú.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú. a sítě polních cest

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP2

dotčená zařízení – celá cesta v souběhu s trasou plynovodu, na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

Fotogalerie 9: Cesta VC2

Pohled po směru staničení



Pohled proti směru staničení



Cesta DC3

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta. Cesta je v terénu místy málo patrná.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 611 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází na jihozápadě předmětné lokality. Začíná napojením na cestu HC1-R v místě křížení s cestou VC4 a vede střídavě rozhraním bloků orné půdy, loukou a rozhraním kultur až po napojení na cestu VC6-R.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – na konci trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 10: Cesta DC3

Pohled po směru staničení



Pohled proti směru staničení



Cesta VC4

stav cesty – stávající cesta místy zpevněná štěrkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 632 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází na jihozápadě dotčeného území. Začíná sjezdem z cesty HC1-R v místě křížení s cestou DC3 na jihu řešeného území a vede severozápadním směrem rozhraním bloků orné půdy. Koncový úsek vede kolem fotovoltaické elektrárny, kde se napojuje na místní komunikaci MK 15c.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP3

dotčená zařízení – v koncovém úseku s v trase nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 11: Cesta VC4

Pohled ve směru staničení – začátek cesty



Pohled ve směru staničení



Cesta VC5-R

stav cesty – Stávající cesta se šterkovým povrchem. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 301 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jihozápadní části zájmového území. Začíná sjezdem z místní komunikace MK 15c na začátku osady Brejle a vede rozhraním kultur kolem malé vodní nádrže MVN 3 jihozápadním směrem ke křížení s cestou VC6-R. Odtud pokračuje dále západním směrem rozhraním bloků orné půdy na hranici ObPÚ, kde se napojuje na cestu RC5 (PSZ Lučkovice) v sousedním k.ú. Odbočení z cesty VC5-R v jejím koncovém úseku vede na začátek lesního komplexu, kde v řešeném území končí.

účel cesty – zpřístupnění MVN 3, lesních a zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a MVN 3

objekty – na začátku trasy výpustné zařízení P36 malé vodní nádrže MVN 3

doprovodná zeleň – nelesní zeleň

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s nadzemním el. vedením, vyjma počátečního úseku se v celé trase nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na cestu RC5 (PSZ Lučkovice) navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 12: Cesta VC5-R

Začátek trasy cesty proti směru staničení



Pohled ve směru cesty



Cesta VC6-R

stav cesty – stávající nezpevněná cesta. Koncový úsek se v terénu téměř nedochoval. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 633 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází v jihozápadní části území v blízkosti osady Brejle. Cesta začíná napojením na cestu VC5-R u osady Brejle a vede loukou jižním směrem ke křížení s cestou DC3. Odtud pokračuje cesta jižním směrem rozhraním kultur po napojení na cestu C13 (PSZ Mirovice) v sousedním k.ú.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v polovině trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením, na konci trasy křížení s elektrickým vedením, od DC3 cesta v souběhu s podzemním sdělovacím vedením, na začátku a konci se v trase nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na cestu C13 (PSZ Mirovice) navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 13: Cesta VC6-R

Pohled proti směru staničení



Konec po směru staničení



Cesta VC7

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, začátek zpevněný stavební sutí

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 141 m

trasa cesty – Cesta se nachází v osadě Brejle. Začíná navázáním na místní komunikaci MK 15c v osadě Brejle a vede podél zástavby ke křížení s cestou DC8, odtud pokračuje dále okrajem bloku orné půdy převážně jižním směrem k rekreačnímu objektu, který tak zpřístupňuje.

účel cesty – zpřístupnění nemovitosti, zemědělských pozemků a rekreačního objektu

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, převážně travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – od poloviny cesty trasa v souběhu s podzemním sdělovacím vedením, na konci trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 14: Cesta VC7

Začátek trasy cesty, pohled ve směru staničení



Konec cesty ve směru staničení



Cesta DC8

stav cesty – stávající nezpevněná cesta

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 101 m

trasa cesty – Cesta se nachází u osady Brejle. Začíná sjezdem z cesty VC7 na okraji osady a vede v přímé trase rozhraním orné půdy a TTP jihozápadním směrem po napojení na cestu VC6-R, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – celá trasa v souběhu s podzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 15: Cesta DC8

Začátek trasy cesty, pohled ve směru staničení



Cesta DC9

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta. Koncový úsek málo používaný.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 430 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jihozápadním okraji řešeného území. Začíná sjezdem z cesty VC10 v místě jejího navázání na místní komunikaci MK 1c u hájovny a vede rozhraním kultur podél doprovodné zeleně a dále lesním komplexem jihovýchodním směrem. Za lesem cesta pokračuje převážně rozhraním bloků orné půdy podél stávající doprovodné zeleně jihovýchodním směrem po napojení na místní komunikaci MK 15c.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě polních cest

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – přibližně v polovině trasy drenážní vpust' P37

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP4 a IP5, vede lesem

dotčená zařízení – v prostředním úseku se v trase nachází meliorační zařízení, na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

Fotogalerie 16: Cesta DC9

Začátek cesty ve směru staničení



Průběh cesty proti směru staničení



Cesta VC10

stav cesty – stávající cesta s asfaltovým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 4,0/20

délka cesty – 69 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jihozápadním výběžku zájmového území. Cesta začíná navázáním na místní komunikaci MK 1c v místě křížení s cestou DC9 a vede podél hájenky a doprovodné zeleně okrajem pole severozápadním směrem na hranici rozsáhlého lesního bloku, kde končí. Dál pokračuje jako lesní cesta mimo řešené území.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP4

dotčená zařízení – v koncovém úseku se v trase nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 17: Cesta VC10

Začátek cesty proti směru staničení



Průběh cesty ve směru staničení



Cesta VC11

stav cesty – Stávající cesta částečně zpevněná šterkem. Zpřístupňuje navazující lesní svážnice.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 125 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází v jihozápadním výběžku zájmového území. Začíná sjezdem z cesty VC10 na hranici předmětné lokality a vede rozhraním bloku orné půdy a lesa západním až jihozápadním směrem. Cesta končí na hranici rozsáhlého lesního bloku.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý a částečně šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesa

dotčená zařízení – v koncovém úseku se v trase nachází meliorační zařízení

Fotogalerie 18: Cesta VC11

Začátek cesty po směru stničení



Cesta VC12

stav cesty – stávající cesta s asfaltovým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 262 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve výběžku řešeného území severozápadně od zástavby obce. Začíná navázáním na lesní cestu mimo ObPÚ a vede rozhraním luk severovýchodním až severním směrem kolem malé vodní nádrže MVN 4 ke křížení s cestou VC23, kde na hranici předmětné lokality navázáním na lesní cestu končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do cestních příkopů SP1 a SP2

objekty – na začátku cesty propustek P14, v prostředku cesty sjezdy S3 a S4 včetně propustků P12 a P13, na konci trasy propustek P10

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 19: Cesta VC12

Průběh cesty proti směru staničení



Cesta VC13

stav cesty – stávající cesta s asfaltovým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 718 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadním výběžku řešeného území v lokalitě “Na Parýzu“. Začíná navázáním na lesní cestu ze sousedního k.ú. Rakovice a vede rozhraním luk převážně jižním směrem ke křížení s cestami VC14 a VC15-R. Odtud pokračuje dále jižním směrem rozhraním kultur přes vodoteč DVT 8 až po napojení na lesní cestu mimo ObPÚ.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do cestních příkopů SP3 až SP8

objekty – na začátku cesty propustek P7, ve střední části sjezdy S5 až S8 včetně propustků P15 až P18

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – ve střední části křížení s nadzemním elektrickým vedením

Fotogalerie 20: Cesta VC13

Průběh trasy proti směru staničení



Průběh trasy po směru staničení



Cesta VC14

stav cesty – stávající cesta s asfaltovým povrchem, obratiště zpevněné šterkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 290 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadním výběžku dotčeného území v lokalitě “Na Parýzu“. Začíná sjezdem z cesty VC13 a vede rozhraním louky a pastviny východním směrem do osady Na Parýzu, na jejímž konci se u rozsáhlého lesního komplexu obratištěm napojuje na cestu VC16-R.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, zemědělských usedlostí, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltobetonový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do cestních příkopů SP9 a SP10

objekty – na začátku cesty propustek P19

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – ve střední části a na konci trasy křížení s podzemním el. vedením, koncový úsek v souběhu s podzemním el. vedením

Fotogalerie 21: Cesta VC14

Průběh trasy proti směru staničení



Pohled na konec cesty proti směru staničení



Cesta VC15-R

stav cesty – Stávající cesta částečně zpevněná šterkem. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 712 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadním výběžku předmětného území v lokalitě “U Nováka“. Začíná sjezdem z cesty VC13 a vede zpočátku západním, dále jihozápadním směrem převážně rozhraním kultur lesa a orné půdy podél hranice řešeného území na hranici se sousedním k.ú., kde končí napojením na cestu RCV5 (PSZ Výšice).

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú. a cestní síť

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý a částečně šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

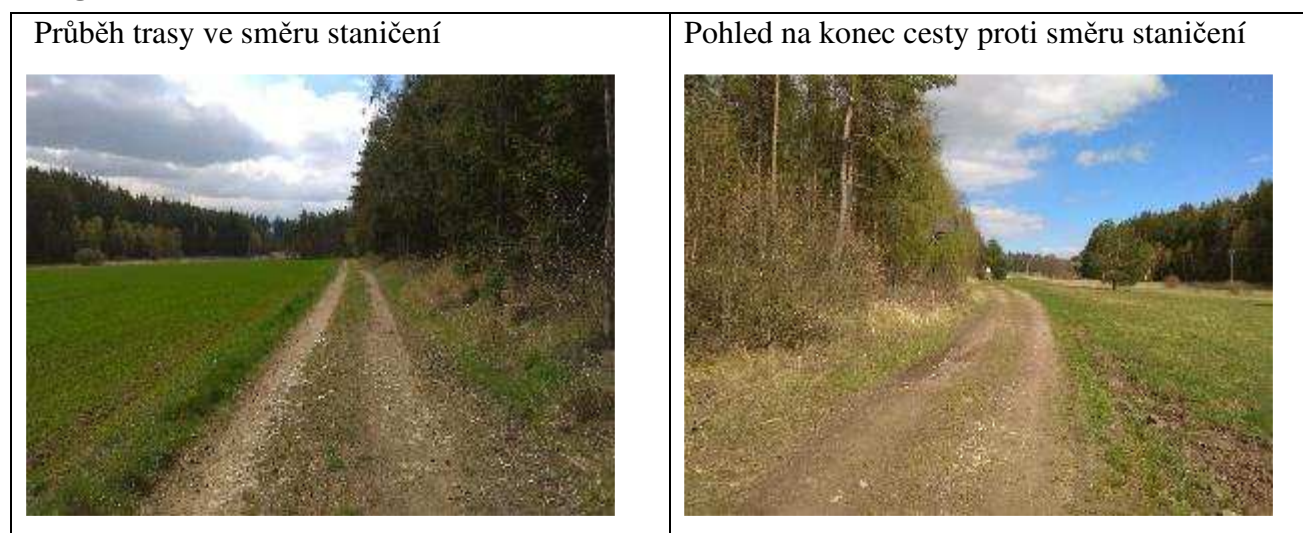
objekty – na začátku trasy sjezd S1

doprovodná zeleň – vede podél lesa

dotčená zařízení – nejsou

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na cestu RCV5 (PSZ Výšice) navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 22: Cesta VC15-R



Cesta VC16-R

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem, koncový úsek zpevněný štěrkem. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 743 m

trasa cesty – Cesta je lokalizována na severním okraji řešeného území. Začíná sjezdem z koncového úseku cesty HC26-R u napojení na cestu HC28c-R (k.ú. Rakovice) a vede západním až jihozápadním směrem lesním komplexem a dále rozhraním kultur po napojení na cestu VC14 v lokalitě “Na Parýzu“, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění nemovitostí, lesních a zemědělských pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, koncový úsek štěrk

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na rekonstruovanou cestu HC26-R navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 23: Cesta VC16-R

Pohled na konec cesty proti směru staničení



Pohled na trasu cesty VC16-R ve směru staničení



Cesta VC17-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná štěrkem a stavební sutí.
Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 723 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadní enklávě řešeného území v lokalitě “U Převrátila“. Začíná navázáním na lesní cestu mimo ObPÚ a vede nejprve lesem, dále rozhraním lesa a louky a v koncovém úseku rozhraním pastvin k zemědělské usedlosti, kde napojením na cestu RCV6 (PSZ Výšice) na hranici se sousedním k.ú. končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělské usedlosti, zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, místy zpevněná štěrkem a stavební sutí

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a toku DVT 4

objekty – na začátku trasy výpustné zařízení P5 malé vodní nádrže

doprovodná zeleň – les

dotčená zařízení – na konci křížení s podzemním el. vedením

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na rekonstruovanou cestu RCV6 (PSZ Výšice) navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 24: Cesta VC17-R

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na koncový úsek ve směru staničení



Cesta DC18

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem. Cesta je v terénu málo patrná. Spolu s cestou NCD4 (PSZ Výšice) slouží pro přístup do východního výběžku katastrálního území Výšice.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,5 m

délka cesty – 301 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadní enklávě dotčeného území v lokalitě “U Brožáka“. Začíná navázáním na cestu NCD4 (PSZ Výšice) ze sousedního k.ú. a vede jižním směrem pastvinami na hranici ObPÚ, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 25: Cesta DC18

Začátek cesty ve směru staničení



Cesta HC19

stav cesty – stávající šterková cesta, místy zbytky asfaltu

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 519 m

trasa cesty – Cesta se nachází v lokalitě Budský Dvůr. Začíná stávajícím připojením na silnici III/00421b u jižního okraje zástavby obce a vede podél zemědělských objektů západním směrem k malé vodní nádrži MVN 2, zde se stáčí a pokračuje severním směrem ke sjezdu na cestu VC20. Zde cesta znovu mění směr a pokračuje západním směrem po stávající připojení na místní komunikaci MK 1c.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských i nezemědělských pozemků, zemědělských objektů propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, malé vodní nádrže MVN 2 a vodoteče DVT 1.

objekty – na začátku trasy mostek M1, v prostřední části hospodářské sjezdy S16 až S18

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením a nadzemním el. vedením, v prostřední části křížení s podzemním el. vedením, konec trasy křížení i v souběhu s nadzemním sdělovacím vedením, více jak první polovina cesty v souběhu s trasou plynovodu, na začátku a v prostřední části křížení s trasou plynovodu

Fotogalerie 26: Cesta HC19

Začátek cesty proti směru staničení



Pohled na trasu cesty HC19 proti směru staničení



Cesta VC20

stav cesty – stávající cesta se štěrkovým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 99 m

trasa cesty – Cesta se nachází v lokalitě Budský Dvůr. Začíná napojením na koncový úsek cesty HC19 a vede podél zemědělského objektu a dále rozhraním kultur podél nelesní zeleně severním směrem po stávající napojení na místní komunikaci MK 1c, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělského objektu, zemědělských i nezemědělských pozemků , propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, štěrkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy sjezd S19

doprovodná zeleň – nelesní zeleň

dotčená zařízení – v polovině trasy křížení s nadzemním sdělovacím vedením

Fotogalerie 27: Cesta VC20

Začátek cesty ve směru staničení



Cesta VC21

stav cesty – Stávající cesta s betonovým povrchem. Druhá polovina trasy zpevněná štěrkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 118 m

trasa cesty – Cesta je situována v lokalitě Budský Dvůr. Začíná stávajícím připojením na silnici III/00421b a vede po hrázi rybníka MVN 1 západním směrem k odbočení do zemědělského objektu. Zde se stáčí a pokračuje jižním směrem podél zemědělského objektu po napojení na cestu HC19.

účel cesty – zpřístupnění MVN 1, zemědělského objektu, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, tuhá i netuhá vozovka, betonový a štěrkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do MVN 1 a okolních pozemků

objekty – bezpečnostní přeliv P40 a výpustné zařízení P3 malé vodní nádrže MVN 1

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením, v prostřední části křížení s podzemním sdělovacím vedením a nadzemním el. vedením

Fotogalerie 28: Cesta VC21

První polovina trasy proti směru staničení



Druhá polovina trasy ve směru staničení



Cesta VC22

stav cesty – stávající cesta s travním povrchem, místy zpevněná štěrkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 545 m

trasa cesty – Cesta se nachází západně od obce Boudy. Začíná stávajícím připojením na místní komunikaci MK 1c a vede severním až severovýchodním směrem podél stávající doprovodné zeleně rozhraním luk a pastvin po navázání na stávající cestu v intravilánu obce. V koncovém úseku cesta vede úvozem.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v koncovém úseku propustek P4 převádějící zatrubněný úsek toku DVT 1 v otevřené koryto

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP6

dotčená zařízení – konec cesty křížení s trasou plynovodu

Fotogalerie 29: Cesta VC22

Začátek cesty ve směru staničení



Druhá polovina trasy proti směru staničení



Cesta VC23

stav cesty – stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 905 m

trasa cesty – Cesta se nachází západně od zástavby obce. Začíná odbočením z cesty VC22 a vede rozhraním luk západním až severozápadním směrem k lesnímu komplexu. Dále cesta vede lesem a v koncovém úseku rozhraním kultur po napojení na koncový úsek cesty VC12 ve tvaru “Y”.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň, vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 30: Cesta VC23

Trasa cesty ve směru staničení



Konec cesty – pohled proti směru staničení



Cesta VC24

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem. V prostředním úseku v terénu málo patrná

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 579 m

trasa cesty – Cesta je situována v lokalitě “Hájkovna“ západně od obce Boudy. Začíná odbočením z počátečního úseku cesty VC23 a vede rozhraním louky a orné půdy a dále rozhraním lesa a orné půdy na začátek rozsáhlého lesního komplexu, kde v řešeném území končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – vede podél lesního porostu

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 31: Cesta VC24

Pohled na začátek cesty ve směru staničení



Konec cesty VC24 ve směru staničení



Cesta DC25

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 275 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severozápadním okraji intravilánu obce v lokalitě “Pod Hradem“. Začíná navázáním na místní komunikaci MK 9c na hranici zástavby a vede loukou, dále rozhraním kultur na začátek lesního komplexu, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – druhá polovina trasy vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – na začátku cesty křížení s trasou vodovodu

Fotogalerie 32: Cesta DC25

Začátek trasy, pohled ve směru staničení



Konec trasy proti směru staničení



Cesta HC26-R

stav cesty – Stávající cesta převážně zpevněná štěrkem, koncový úsek nezpevněný. Navržena k rekonstrukci

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 1778 m

trasa cesty – Cesta zpřístupňuje celou severovýchodní část řešeného území. Začíná navázáním na místní komunikaci MK 4c v místě křížení s komunikacemi MK 11c a HC27a-R na severovýchodní hranici zástavby obce a vede zpočátku lesním komplexem, dále okrajem rozsáhlého bloku orné půdy severním směrem podél lesního komplexu. Koncový úsek vede rozhraním louky a lesa až po napojení na cestu HC28c-R ze sousedního k.ú. Rakovice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, štěrkový povrch, koncový úsek travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – přibližně v polovině trasy začátek zatrubnění P8 toku DVT 5

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – v prostředním úseku cesty se v trase nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 33: Cesta HC26-R

Začátek trasy, pohled ve směru staničení



Trasa cesty ve směru staničení



Trasa cesty proti směru staničení



Konec trasy proti směru staničení



Cesta HC27a-R

stav cesty – Stávající převážně nezpevněná cesta, začátek zpevněný šterkem. Navržena k rekonstrukci. Úsek od staničení km 0,300 v terénu neexistuje. Část HC27b v terénu neexistuje, jedná se o navrženou novostavbu.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 655 m

trasa cesty – Cesta je situována na severovýchodě předmětného území. Začíná stávajícím sjezdem z koncového úseku místní komunikace MK 4c v místě křížení s komunikacemi MK 11c a HC26-R na severovýchodním okraji obce a vede podél lesa okrajem bloků orné půdy na konec výběžku lesního komplexu, kde se stáčí a pokračuje východním směrem okrajem pole po napojení na navrženou cestu HC38. Zde se znovu stáčí a vede severním směrem blokem orné půdy po napojení na projektovaný podjezd dálnice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, začátek šterkový povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – ve střední části křížení s trasou vodovodu, nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, nadzemním el. a sdělovacím vedením, v koncovém úseku křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením

Pozn. zpracovatele: Část HC27a-R je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Část HC27b v terénu neexistuje a je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena jako novostavba. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 34: Cesta HC27a-R

Začátek trasy ve směru staničení



Konec stávající trasy ve směru staničení



Cesta VC28

stav cesty – Stávající cesta zpevněná štěrkem, druhá polovina nezpevněná s travnatým povrchem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 232 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severovýchodním okraji intravilánu obce. Začíná stávajícím připojením na koncový úsek místní komunikace MK 4c a vede podél ovocného sadu východním směrem na začátek pole. Zde se stáčí a pokračuje severním směrem rozhraním bloků orné půdy po napojení na cestu HC27a-R, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, štěrkový a travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – první polovina trasy vede podél nelesní zeleně

dotčená zařízení – na začátku cesty křížení s podzemním sdělovacím vedením, trasou plynovodu a trasou vodovodu

Fotogalerie 35: Cesta VC28

Začátek trasy, pohled proti směru staničení



Pohled na konec cesty proti směru staničení



Cesta DC29

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná štěrkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3.5 m

délka cesty – 308 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severovýchodním okraji obce Boudy. Začíná stávajícím připojením na místní komunikaci MK 4c v místě křížení s MK 7c a vede okrajem zarůstajícího ovocného sadu a dále rozhraním kultur na začátek bloku orné půdy, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, místy štěrk

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – prostřední úsek cesty vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – na začátku cesty křížení s podzemním sdělovacím vedením, trasou plynovodu, vodovodu a kanalizace

Fotogalerie 36: Cesta DC29

Pohled na průběh cesty ve směru staničení



Konec trasy proti směru staničení



Cesta DC30

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem, v prostředním úseku v terénu málo patrná

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 250 m

trasa cesty – Cesta se nachází jižně od zástavby obce. Začíná stávajícím připojením na silnici III/00421b a vede převážně východním směrem rozhraním pole a louky až po napojení na cestu VC32, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 37: Cesta DC30

Začátek trasy, pohled ve směru staničení



Konec trasy proti směru staničení



Cesta VC31a-R a VC31b-R

stav cesty – Cesta je s ohledem na návrh cestní sítě z důvodu trasy dálnice D4 rozdělena na 2 části. Část VC31a-R je stávající cesta s travnatým povrchem, částečně zpevněná štěrkem. Část VC31b-R je stávající cesta s travnatým povrchem. Obě části jsou navrženy k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – část a–432 m

část b–549 m

trasa cesty – Část VC31a-R začíná navázáním na místní komunikaci MK 14c na jihovýchodním okraji zástavby obce u fotbalového hřiště a vede jihovýchodním směrem rozhraním bloků orné půdy podél stávající doprovodné zeleně po napojení na cestu HC36-R. Část VC31b-R začíná sjezdem z cesty HC36-R na jihovýchodě řešeného území a vede východním směrem rozhraním bloků orné půdy lokalitou “V lískách“ podél stávající doprovodné zeleně k navržené trase dálnice, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – část a – stávající doprovodná zeleň IP7

část b – stávající doprovodná zeleň IP9

dotčená zařízení – část a–v polovině cesty křížení s trasou vodovodu a nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, na konci trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, na konci cesty se v trase nachází meliorační zařízení

část b – vyjma koncového úseku se v celé trase nachází meliorační zařízení, na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

Pozn. zpracovatele: *Obě části cesty jsou z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navrženy k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.*

Fotogalerie 38: Cesta VC31a-R

Průběh cesty proti směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Fotogalerie 39: Cesta VC31b-R

Začátek cesty ve směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Cesta VC32

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem, začátek cesty zpevněný štěrkem

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 1001 m

trasa cesty – Cesta se nachází jižně od zástavby obce. Začíná stávajícím připojením na místní komunikaci MK 2c na jižní hranici zástavby obce a vede jižním směrem rozhraním bloků orné půdy ke sjezdu na cestu DC30. Odtud pokračuje dál jižním směrem rozhraním bloků orné půdy a dále rozhraním kultur podél lesního komplexu až k vysílači, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění vysílače, zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, začátek zpevněný štěrkem

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – koncový úsek vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 40: Cesta VC32

Začátek trasy, pohled ve směru staničení



Trasa cesty ve směru staničení



Cesta VC33-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná štěrkem a stavební sutí. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 64 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jihovýchodním okraji řešeného území. Začíná stávajícím připojením na silnici I/4 a vede rozhraním zemědělských půdních bloků jihovýchodním směrem v přímé trase po napojení na cestu VC11-R v sousedním k.ú. Rakovice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, místy zpevněná štěrkem a stavební sutí

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy propustek P21

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v polovině trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu návaznosti na rekonstruované cesty VC11-R a VC13-R v sousedním k.ú. Rakovice navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.5.

Fotogalerie 41: Cesta VC33-R

Trasa cesty ve směru staničení



Cesta VC34-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem. Původně tvořila s cestami VC31a-R a VC31b-R jednu polní cestu. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 66 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jihovýchodním výběžku předmětné lokality. Začíná stávajícím připojením na silnici I/4 a vede rozhraním bloků orné půdy k plánované trase dálnice, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a silničního příkopu

objekty – na začátku trasy propustek P22

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – vyjma koncového úseku se v trase nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 42: Cesta VC34-R

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na koncový úsek proti směru staničení



Cesta VC35-R

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 77 m

trasa cesty – Cesta je situována v jihovýchodním výběžku zájmové lokality. Začíná stávajícím připojením na místní komunikaci MK 1b a vede v přímé trase loukou severním směrem po napojení na cestu VC30-R v sousedním k.ú. Rakovice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – vyjma počátečního úseku se v trase nachází meliorační zařízení

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 43: Cesta VC35-R

Pohled na cestu ve směru staničení



Cesta HC36-R

stav cesty – Stávající nezpevněná cesta s travnatým povrchem. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 1543 m

trasa cesty – Cesta zpřístupňuje rozsáhlé zemědělské bloky v jihovýchodní části řešeného území. Začíná stávajícím připojením na místní komunikaci MK 1b a vede rozhraním bloků orné půdy jižním směrem ke sjezdu na cestu VC31a-R, zde se stáčí a pokračuje východním směrem podél stávající doprovodné zeleně ke sjezdu na cestu VC31b-R. Zde se znovu stáčí a vede převážně jižním směrem rozhraním bloků orné půdy a dále rozhraním kultur po napojení na cestu C15 (PSZ Mirovice) v sousedním k.ú.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků





objekty – na začátku trasy propustek P35

doprovodná zeleň – v prostředním úseku vede podél stávající doprovodné zeleně IP8, koncový úsek vede podél zarostlé meze

dotčená zařízení – od začátku cesty přibližně do její poloviny se v trase nachází meliorační zařízení, v koncovém úseku křížení s nadzemním el. vedením

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 44: Cesta HC36-R

| | |
|--|--|
| <p>Začátek cesty ve směru staničení</p>  | <p>Průběh cesty ve směru staničení</p>  |
| <p>Průběh cesty proti směru staničení</p>  | <p>Konec cesty proti směru staničení</p>  |

Cesta HC37-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná štěrkem. Navržená k rekonstrukci.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty – 140 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severovýchodním okraji předmětného území. Začíná navázáním na cestu HC28b-R ze sousedního k.ú. Rakovice a vede okrajem bloku orné půdy podél lesního komplexu po napojení na cestu HC28c-R v sousedním k.ú. Rakovice.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch, místy štěrková

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesa

dotčená zařízení – nejsou

Pozn. zpracovatele: Cesta je z důvodu potřeby přístupu kvůli plánované trase dálnice D4 navržena k rekonstrukci. Viz kapitola 3.2.

Fotogalerie 45: Cesta HC37-R

Začátek cesty ve směru staničení



Pohled na koncový úsek proti směru staničení



Cesty HC38 a VC39 v terénu neexistují. Jedná se o novostavby z důvodu potřeby přístupu na zemědělské pozemky kvůli plánované trase dálnice D4. Viz kapitola 3.2.

Do obvodu studie pozemkových úprav zasahuje i několik lesních cest. Tyto cesty zajišťují přístup v lesních komplexech v řešeném území. Komunikace zůstanou technicky i majetkově ve stávajícím stavu, pokud není uvedeno jinak. Jedná se o cesty bez většího dopravního významu pro zpřístupnění zemědělských pozemků, které zajišťují přístup do jednotlivých bloků lesa.

Kategorizace lesních cest dle ČSN 73 6108 – lesní dopravní síť:

Lesní cesty pro celoroční provoz – označení 1L – jednopruhové cesty umožňující svým prostorovým uspořádáním a technickou vybaveností celoroční provoz. Vždy jsou opatřeny vozovkou, odvodněním a výhybnami. Nejmenší šířka jízdního pruhu je 3,0 m, min. volná šířka cesty je 4,0 m.

Lesní cesty pro sezónní provoz – označení 2L – jednopruhové cesty umožňující svým prostorovým uspořádáním a technickou vybaveností alespoň sezónní provoz. V případě nedostatečného únosného a nedostatečně odvodněného podloží – provozní zpevnění nebo vozovka. Vždy se opatřují odvodněním a výhybnami. Nejmenší šířka jízdního pruhu je 3,0 m, min. volná šířka cesty je 4,0 m.

Lesní svážnice – označení 3L – spojují technologické linky s lesní cestní sítí. Min. volná šířka je 3,0 m. Vozovka se nenavrhuje, povrch opatřen provozním zpevněním nebo úpravou podložních zemin. Cesty by měly být opatřeny podélným a příčným odvodněním, výhybny se nenavrhují. Největší podélný sklon u nezpevněných cest je 10%, na soudržných zeminách 8%, U zpevněných max. 16% včetně odvodnění.

Technologické linky – označení 4L – spojuje lesní porosty s lesními svážnicemi, vedeny zpravidla po spádnicí, povrch nezpevněn, může být i s organickou vrstvou půdy. Max. podélný sklon závisí na použitém přibližovacím prostředku (traktor, vyvážecí technika, kůň apod.). Min. šíře 2 m, bez výhyben.

Cesta LC1

stav cesty – stávající nezpevněná lesní cesta

kategorie cesty – 3L

délka cesty – 333 m

trasa cesty – Lesní cesta se nachází jižně od zástavby obce. Začíná stávajícím připojením na silnici III/00421b a vede jihovýchodním směrem lesním komplexem až o napojení na koncový úsek cesty VC32.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků a vysílače

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý a zemní povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy propustek P28

doprovodná zeleň – vede lesem

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 46: Lesní cesta LC1

Průběh cesty ve směru staničení



Průběh cesty proti směru staničení



Cesta LC2

stav cesty – stávající nezpevněná lesní cesta

kategorie cesty – 3L

délka cesty – 276 m

trasa cesty – Lesní cesta se nachází severozápadně od zástavby obce. Začíná sjezdem z cesty DC25 a vede severním směrem okrajem lesního komplexu podél pastviny, kde postupně zaniká.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, travnatý povrch

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede okrajem lesa

dotčená zařízení – nejsou

Fotogalerie 47: Lesní cesta LC2

Začátek trasy ve směru staničení



Konec cesty proti směru staničení



Tabulka 5: Stávající objekty na cestní síti**(P = propustek, M = mostek, S = hospodářský sjezd)**

| Označení | Popis |
|--------------------------|---|
| P1 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase MK 1c, převádí vodu DVT 3 |
| P2 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase HC1-R, výpustné zařízení MVN 2 |
| P3 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC21, výpustné zařízení MVN 1 |
| P4 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC22, konec zatrubnění DVT 1 |
| P5 – rekonstrukce | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav špatný Nachází se na trase VC17-R, výpustné zařízení MVN, spolu s VC17-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.5 |
| P6 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC13, převádí vodu DVT 8 |
| P7 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 1000 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC13, převádí vodu DVT 7 |
| P8 – rekonstrukce | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase HC26-R, převádí vodu DVT 5 do zatrubněného úseku, spolu s HC26-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2 |
| P9 – návrh | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Novostavba – vychází z návrhu cesty HC38 Nachází se na trase HC38, převádí vodu OVT 2 viz kapitola 3.2 |
| P10 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC12, převádí vodu SP1 |
| P11 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu toku DVT 4 |
| P12 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC12, převádí vodu SP1 |
| P13 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC12, převádí vodu SP2 |

| Označení | Popis |
|---------------------------|---|
| P14 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 800 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC12, převádí vodu DVT 6 |
| P15 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC13, převádí vodu SP4 |
| P16 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC13, převádí vodu SP3 |
| P17 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC13, převádí vodu SP5 |
| P18 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC13, převádí vodu SP6 |
| P19 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC14, převádí vodu SP9 |
| P20 | Provedení: trouba plastová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav výborný Převádí vodu toku DVT 1 do zatrubněného úseku |
| P21 – rekonstrukce | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC33-R, převádí vodu ze silničního příkopu, spolu s VC33-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.5 |
| P22 – rekonstrukce | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC34-R, převádí vodu ze silničního příkopu, spolu s VC34-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2 |
| P23 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav špatný Převádí vodu z příkopu komunikace MK 1b |
| P24 – návrh | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Novostavba – vychází z návrhu cesty HC38 Nachází se na trase HC38, převádí vodu z příkopu komunikace MK 1b viz kapitola 3.2 |
| P25 – návrh | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba – vychází z návrhu cesty HC38 Nachází se na trase HC38, provádí cestu přes terénní depresi viz kapitola 3.2 |
| P26 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu z příkopu komunikace MK 1b |

| Označení | Popis |
|---------------------------|--|
| P27 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu z příkopu komunikace MK 1b |
| P28 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase LC1, převádí vodu silničního příkopu |
| P29 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu silnice III/00421b |
| P30 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu silnice III/00421b |
| P31 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav výborný Výpustné zařízení MVN 6, převádí vodu DVT 1 |
| P32 | Provedení: trouba plastová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav výborný Vyústění zatrubněného úseku DVT 1 do MVN 9 |
| P33 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav výborný Výpustné zařízení MVN 9, převádí vodu DVT 1 |
| P34 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Převádí vodu příkopu silnice I/4 |
| P35 – rekonstrukce | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase HC36-R, převádí vodu z příkopu komunikace MK 1b, spolu s HC36-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.2 |
| P36 – rekonstrukce | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase VC5-R, výpustné zařízení MVN 3, spolu s VC5-R navržen k rekonstrukci viz kapitola 3.5 |
| P37 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase DC9, jedná se o meliorační vpust' |
| P38 | Provedení: trouba plastová kruhová Rozměr: DN 150 Stav: Funkční, technický stav dobrý Bezpečnostní přeliv MVN 10 |
| P39 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se u MVN 10, převádí vodu z OVT 2 do plošného odvodnění |
| P40 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Bezpečnostní přeliv MVN 1 |

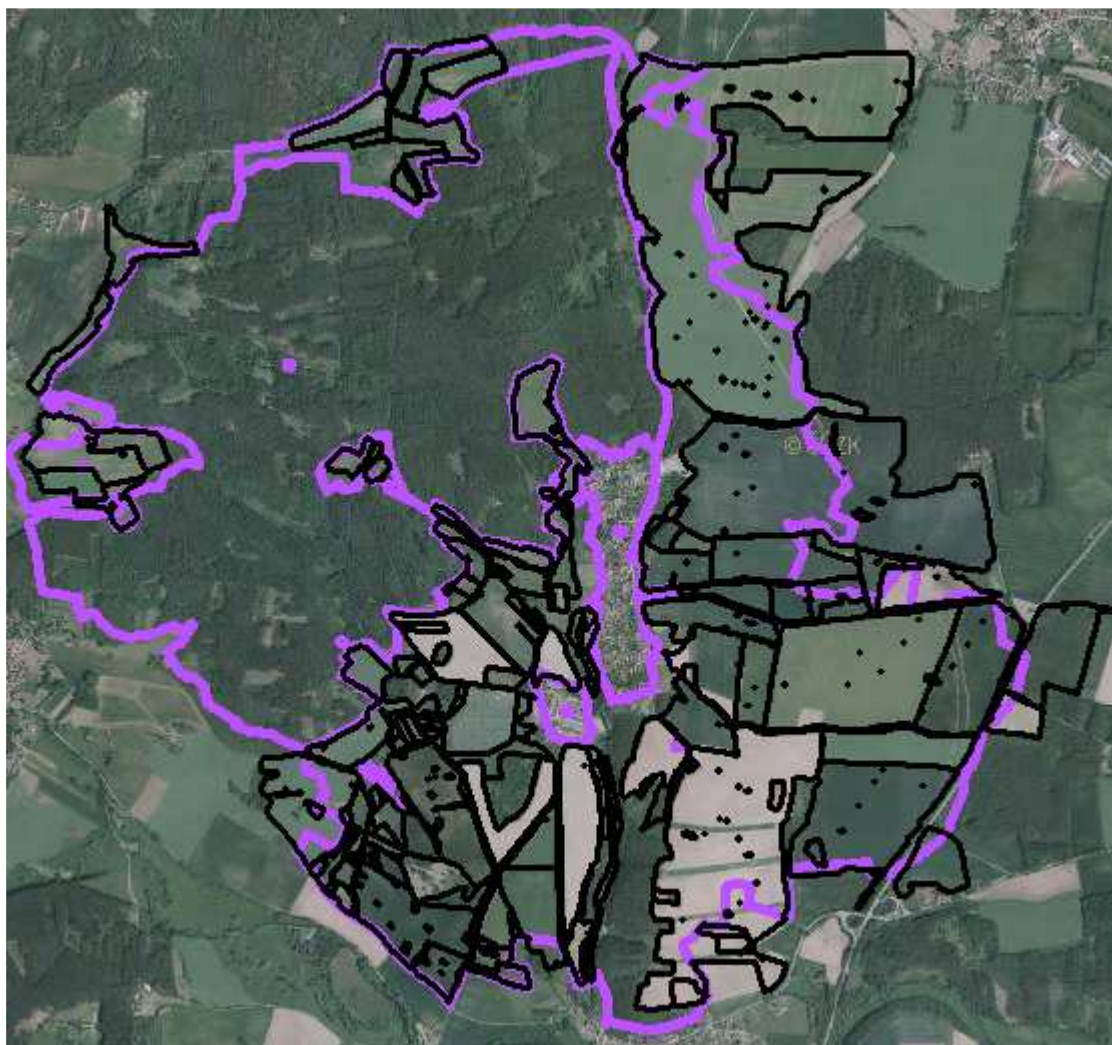
| Označení | Popis |
|--------------------------|--|
| P41 | Provedení: trouba plastová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav výborný Výúst' zatrubnění DVT 1 do MVN 7 |
| P42 | Provedení: trouba plastová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav výborný Bezpečnostní přeliv MVN 7 |
| P43 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Výpustné zařízení MVN 8 |
| P44 | Provedení: trouba plastová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav výborný Výúst' zatrubnění DVT 1 do MVN 6 |
| P45 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Funkční, technický stav dobrý Výúst' zatrubnění DVT 2 do toku DVT 1 |
| M1 | Provedení: betonový most Rozměr: H 1500, Š 3000 Stav: Funkční, technický stav dobrý Nachází se na trase HC19, převádí vodu DVT 1 |
| S1 – rekonstrukce | Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Začátek cesty VC15-R. Navržen k rekonstrukci společně s cestou VC15-R viz kapitola 3.5 |
| S2 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy komunikace MK 1b |
| S3 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy cesty VC12 |
| S4 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy VC12 |
| S5 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy cesty VC13 |
| S6 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy cesty VC13 |
| S7 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy cesty VC13 |
| S8 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy cesty VC13 |
| S9 | Provedení: Zpevněný asfaltem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku místní komunikace MK 4c |
| S10 | Provedení: Zpevněný asfaltem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku místní komunikace MK 1b |

| Označení | Popis |
|----------|--|
| S11 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy komunikace MK 1b |
| S12 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/00421b |
| S13 | Provedení: Nezpevněný s travnatým krytem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy silnice III/00421b |
| S14 | Provedení: Zpevněný asfaltem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na konci trasy silnice I/4 |
| S15 | Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy komunikace MK 15c |
| S16 | Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy cesty HC19 |
| S17 | Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy cesty HC19 |
| S18 | Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: V polovině trasy cesty HC19 |
| S19 | Provedení: Zpevněný štěrkem Stav: Funkční, technický stav dobrý Umístění: Na začátku trasy cesty VC20 |

2.1.6. Stav užívání pozemků

Drtivá většina řešeného území je tvořena produkčními bloky (orná půda, TTP). V území jednoznačně převažuje orná půda. Severovýchodní a východní část k.ú. Boudy je tvořena převážně rozsáhlými bloky orné půdy. Zbytek území je vyplněn drobnějšími půdními bloky, kde se střídá orná půda a trvalý travní porost. Jednotlivé bloky jsou odděleny sítí komunikací, stávajícími mezemi, vodotečemi, zástavbou obce a rozsáhlým lesním komplexem na severozápadě dotčené lokality.

Obrázek 4: Přehled půdních bloků v řešeném území



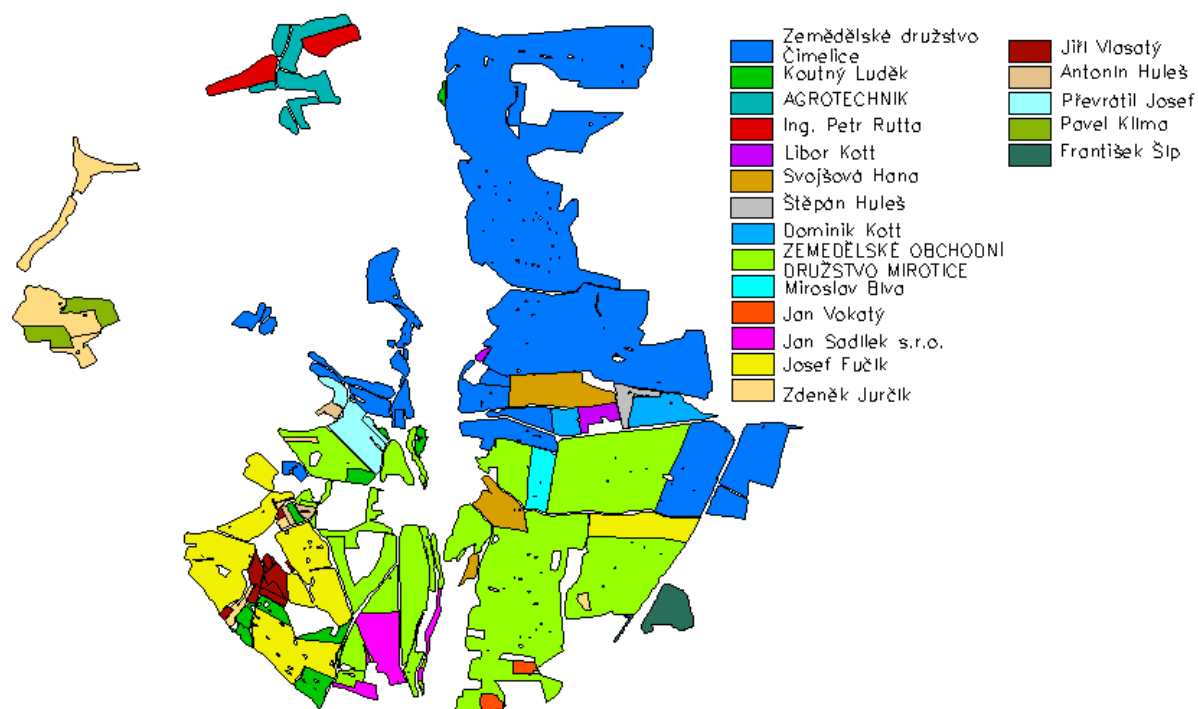
2.1.7. Počet hospodařících subjektů

V katastrálním území Boudy hospodaří v současné době 19 hospodařících subjektů (LPIS, 2020). Jsou zde zastoupeny velké zemědělské společnosti i soukromí zemědělci. Jedná se v drtivé většině o lokální hospodařící subjekty.

Přehled hospodařících subjektů:

- **Zemědělské družstvo Čimelice**, Rakovice 118, 398 04 Čimelice;
- **Koutný Luděk**, Lipí 1749, 193 00 Praha – Horní Počernice;
- **AGROTECHNIK, spol. s r.o.**, Plíškovice 9, 398 04 Čimelice;
- **Ing. Petr Rutta**, Slavkovice 23, 398 04 Čimelice;
- **Libor Kott**, Chraštice 4, 262 72 Březnice;
- **Svojšová Hana**, Boudy 14, 398 04 Čimelice;
- **Štěpán Huleš**, Rakovice 47, 398 04 Čimelice;
- **Dominik Kott**, Chraštice 69, 262 72 Březnice;
- **ZEMĚDĚLSKÉ OBCHODNÍ DRUŽSTVO MIROTICE**, Školní 281, 398 01 Mirovice;
- **Miroslav Bíva**, Čimelice 234, 398 04 Čimelice;
- **Jan Vokatý**, Čimelice 250, 398 04 Čimelice;
- **Jan Sadílek s.r.o.**, Smetanovo nábřeží 327, 110 00 Praha – Staré Město;
- **Josef Fučík**, Kopeckého 42, 398 01 Mirovice;
- **Zdeněk Jurčík**, Lučkovice 14, 398 04 Čimelice;
- **Jiří Vlasatý**, Boudy 44, 398 04 Čimelice;
- **Antonín Huleš**, Rakovice 47, 398 04 Čimelice;
- **Převrátíl Josef**, Boudy 68, 398 04 Čimelice;
- **Pavel Klíma**, Lučkovice 10, 398 04 Čimelice;
- **František Šíp**, Smetanova Lhota 31, 398 04 Čimelice;

Obrázek 5: Přehled hospodařících subjektů na půdních blocích v zájmové oblasti



2.2. Vlastnické vztahy k pozemkům

2.2.1. Hrubá analýza vlastnických vztahů

Charakteristika vlastnictví – k.ú. Boudy

délka vnějšího obvodu pú (metry): 15527

délka vnitřního obvodu pú (metry): 16127

délka hranic parcel neřešených dle §2 (metry): 1474

výměra řešeného území pú (hektary): 555,2330

výměra území neřešeného dle §2 (hektary): 0,9459

počet řešených vlastnických parcel před zahájením: 1415

počet neřešených vlastnických parcel před zahájením: 25

průměrná výměra řešené vlastnické parcely před zahájením (hektary): 0.3924

počet listů vlastnictví s parcelami před zahájením: 155

počet listů vlastnictví jen se stavbami před zahájením: 0

počet vlastníků parcel před zahájením: 193

počet vlastníků parcel na 1 hektar: 0.35

počet účastníků řízení před zahájením: 214

počet věcných břemen parcel v obvodu úprav: 112

2.2.2. Podíl vlastnictví

Podíly vlastnictví – k.ú. Boudy

podíl vlastnictví Obec Boudy (hektary): 23,1130 – 4,16%

podíl vlastnictví Město Písek (hektary): 41,2416 – 7,43%

podíl vlastnictví Město Mirotice (hektary): 6,4581 – 1,16%

podíl vlastnictví Obec Myštice (hektary): 0,9349 – 0,17%

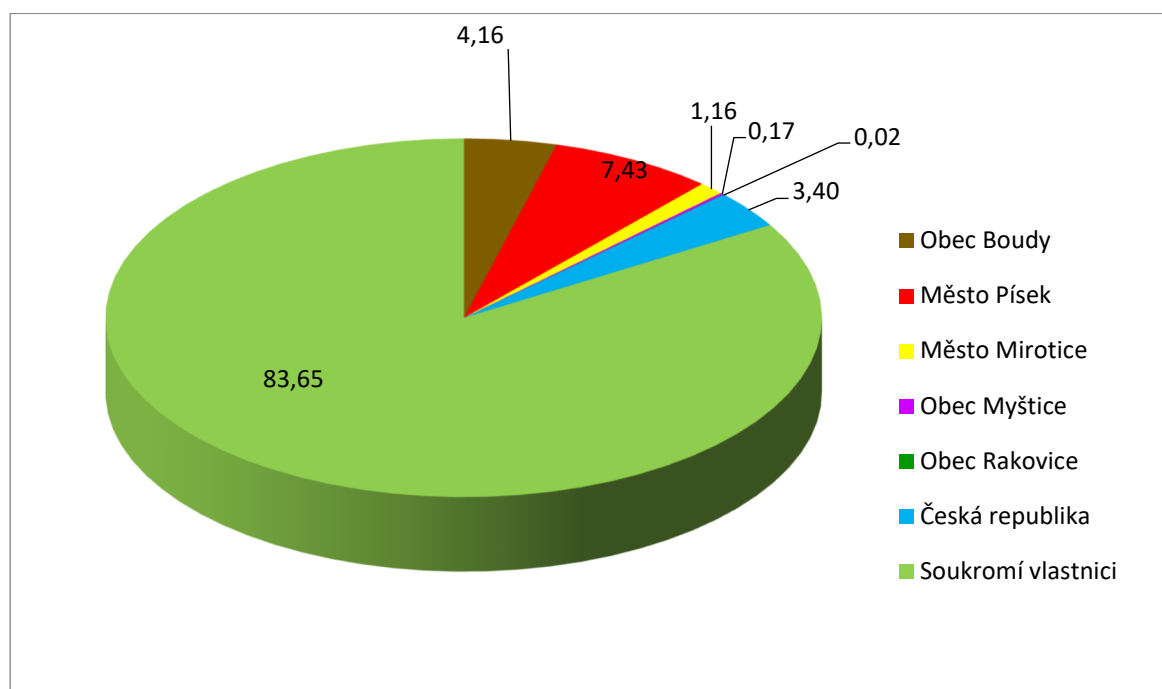
podíl vlastnictví Obec Rakovice (hektary): 0,1353 – 0,02%

podíl vlastnictví Česká republika (hektary): 18,8703 – 3,40%

podíl vlastnictví soukromé vlastnictví (hektary): 464,4798 – 83,65%

- *Vlastnictví České republiky sestává z veškerých podílů vlastnictví Lesů ČR, Ředitelství silnic a dálnic, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a Státního pozemkového úřadu v k.ú. Boudy.*

Obrázek 6: Grafické znázornění podílu vlastnictví



2.3. Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny

Zvláště chráněná území mají podle zákona č. 114/1992 Sb. dvě úrovně. Jedná se o velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ) a maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ). Po vstupu ČR do Evropské unie byla zakotvena v zákoně povinnost vymezit soustavy chráněných území Natura 2000.

2.3.1. Hranice zvláště chráněných území

Velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ):

Národní park (NP) – Nenachází se

Chráněná krajinná oblast (CHKO) – Nenachází se

Maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ):

Národní přírodní rezervace (NPR) – Nenachází se

Národní přírodní památka (NPP) – Nenachází se

Přírodní rezervace (PR) – Nenachází se

Přírodní památka (PP) – PP Malý Kosatín

Tato přírodní památka se nachází západně od obce Boudy obklopena lesním komplexem. K přírodní památce je přístup po lesní cestě a VC12. Rozloha PP je 0,95ha. Předmětem ochrany je druhově bohatá slatinná louka a luční prameniště s bohatým výskytem zvláště chráněných druhů rostlin. Dlouhodobým cílem ochrany je údržba a postupná obnova (potlačení rákosu) druhově bohatého biotopu vlhké louky s důrazem na populaci prstence májového a dalších chráněných druhů.

Natura 2000:

Evropsky významná lokalita (EVL) – Nenachází se

Ptačí oblast (PO) – Nenachází se

2.3.2. Hranice skladebných prvků ÚSES

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Skladebné části ÚSES

Biocentrum (BC)

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor (BK)

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek (IP)

Interakční prvky jsou hierarchicky na nejnižší úrovni a nemusí být propojeny s ostatními skladebnými částmi ÚSES. Jedná se o krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.). Mohou to být plochy zeleně, jako jsou parky, izolovaná maloplošná chráněná území nebo třeba izolované remízy v polích.

Tabulka 6: Prostorové parametry ÚSES

| Typy ekosystémů | Plocha[ha] | Typy ekosystémů | Délka[m] |
|--|------------|---|----------|
| Minimální velikosti biocenter lokálního významu | | Maximální délky lokálních biokoridorů | |
| lesní společenstva | 3 | lesní společenstva | 2000 |
| mokřady | 1 | mokřady | 2000 |
| luční společenstva | 3 | společenstva kombinovaná | 2000 |
| společenstva stepních lad | 1 | luční společenstva | 1500 |
| společenstva skal | 0,5 | společenstva stepních lad 1. v. s. | 2000 |
| společenstva kombinovaná | 3 | společenstva stepních lad ve 2., 3. v. s. | 2000 |
| Minimální velikosti regionálních biocenter | | Maximální délky regionálních biokoridorů | |
| lesní společenstva 1. a 2. v. s. | 30 | lesní společenstva | 700 |
| lesní společenstva 3. a 4. v. s. | 20 | mokřady | 1000 |
| lesní společenstva 5. v. s. | 25 | luční společenstva v 5. až 9. v. s. | 700 |
| lesní společenstva 6. a 7. v. s. | 40 | luční společenstva v 1. až 4. v. s. | 500 |
| přírodní společenstva 8. a 9. v. s. | 30 | společenstva stepních lad | 500 |
| lesní společenstva tvrdého luhu | 30 | složený biokoridor | 8000 |
| lesní společenstva olšin a měkkého luhu | 10 | Minimální šířky lokálních biokoridorů | |
| mokřady | 10 | lesní společenstva | 15 |
| luční společenstva | 30 | mokřady | 20 |
| společenstva stepních lad | 10 | luční společenstva | 20 |
| společenstva skal | 5 | společenstva stepních lad | 10 |
| Minimální velikosti nadregionálních biocenter | | Minimální šířky regionálních biokoridorů | |
| kombinované - jádrová území | 300 | lesní společenstva | 40 |
| celkem (včetně ochranné zóny) | 1000 | mokřady | 40 |
| | | luční společenstva | 50 |
| | | společenstva stepních lad | 20 |
| | | | |

Z ÚP Boudy (k.ú. Boudy – obec Boudy, ORP Písek, okres Písek, Jihočeský kraj) byly v převzaty následující skladebné části ÚSES:

Tabulka 7: Přehled prvků ÚSES v území

| úroveň | ÚSES |
|----------------|--|
| Lokální úroveň | BC5, BC11, BC13, BK 0, BK6, BK10, BK12, BK14, BK50 |

A. Nadregionální hierarchie:

V řešeném území nejsou vymezeny žádné skladebné části nejvyšší hierarchické úrovně.

B. Regionální hierarchie

V řešeném území nejsou vymezeny žádné skladebné části vyšší hierarchické úrovně.

C. Lokální hierarchie

BC5 se rozprostírá na severní hranici řešeného území v lokalitě Na Parýzu. Část se nachází již v sousedním k.ú. Rakovice, kde se ním ovšem dle nejnovějšího ÚP již nepočítá. Na biocentrum navazuje v UP neoznačený biokoridor (ve Studii označen BK 0), ten navazuje na LBK 80 ze sousedních Rakovic. Z biocentra západním směrem vede BK6. Rozprostírá na lesním a lučním společenství.

BC11 se nachází západně od zástavby obce Boudy. V rámci BC11 se nachází PP Malý Kosatín. Do BC11 přichází ze západní strany přes lesní komplex BK10. Z biocentra poté vede jihovýchodním směrem BK12. Biocentrum má převážně luční a částečně lesní společenstva.

BC13 se nachází v jižní části řešeného území u lokality Na Vrších. Jedná se biocentrum vymezené v lesním komplexu. Do biocentra přichází ze severu biokoridor BK12. Jižním směrem dále vede BK14 do k.ú. Mirotic.

BK0 se nachází na severní hranici řešeného území. V ÚP Boudy je zakreslen pouze průběh a není označen. Pro potřeby Studie byl označen BK0. Biokoridor převážně vede lesním komplexem.

BK6 je situován v severní části řešeného území v lokalitě U Nováka. Vychází z BC5 a vede západním směrem až na hranici řešeného území. Biokoridor je veden po TTP a orné půdě.

BK10 přichází do řešeného území z k.ú. Výšice. Biokoridor vede východním směrem lesním komplexem až do BC11.

BC12 vychází z BC11 a vede jihovýchodním směrem k obci Boudy. Zástavbu Boudy obchází po západní hranici. Funkční úsek bikoridoru končí u MVN6. Biokoridor dále vede jižním směrem jako nefunkční. Tento úsek končí nad zemědělským areálem. Druhý funkční úsek zde navazuje a trasa vede až do BC13. Biokoridor v trase prochází lučním, vodním i lesním společenstvím. Okrajově prochází i bloky orné půdy.

BK14 je situován do jižní části řešeného území. Vychází z BC13 a vede jižním směrem lesním komplexem až do katastru Mirotic. Poslední úsek cca 100 metrů je označen jako nefunkční.

BK50 se nachází ve východní hranici řešeného území. Na dálnici D4 je v místě navržen SO 213.1 biokoridor přes D4 v sousedních k.ú. Rakovice na tento biokoridor navazuje LBK 82.

Tabulka 8: Přehled prvků ÚSES v území

| Prvek | označení | název | statut | Výměra (m ²) v obvodu studie |
|-------------------|----------|--------------------------|------------|--|
| Biocentra | BC5 | Na Parýzu | stav | 12 037 |
| | BC11 | Malý Kosatín | stav | 40 638 |
| | BC13 | Na vrších | stav | 31 425 |
| Biokoridor | BK0 | Rakovice – Na Parýzu | stav | 7 559 |
| | BK6 | U Nováka | stav | 28 443 |
| | BK10 | U Brožáka – Malý Kosatín | stav | 5 967 |
| | BK12 | Malý Kosatín – Na vrších | stav/návrh | 67 205 (návrh 23 247) |
| | BK14 | Na vrších – Mirovice | stav/návrh | 16 040 (návrh 1 966) |
| | BK50 | Rakovice – Na Písečkách | stav | 7 675 |

2.3.3. Další

V rámci Studie bylo vymezeno několik stávajících interakčních prvků (IP).

Tabulka 9: Přehled stávajících interakčních prvků

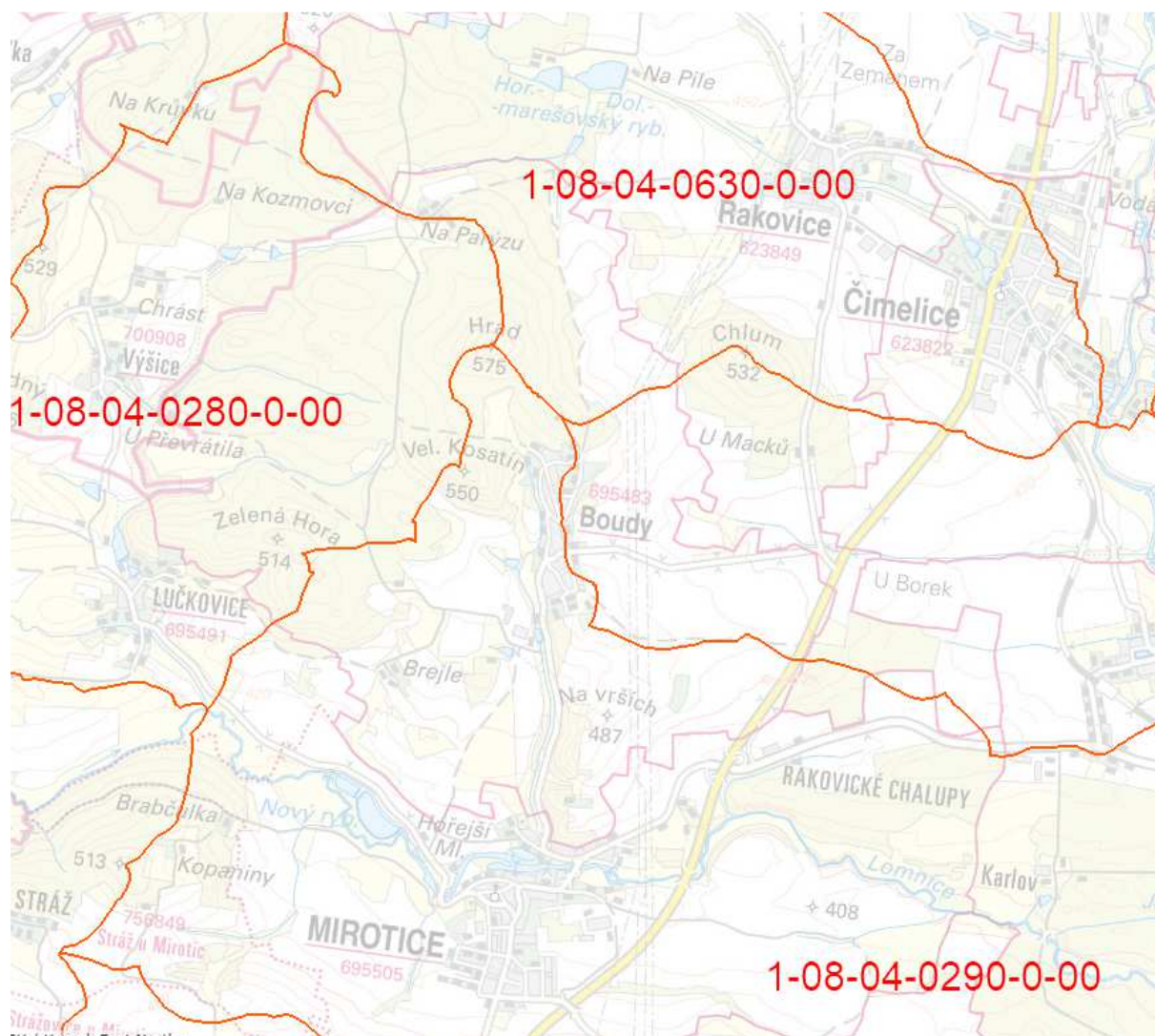
| Označení | Popis | Lokalita | Délka |
|----------|-------------------------|-------------|---------|
| IP1 | Při polní cestě HC1-R | Alšův sad | 540 m |
| IP2 | Při polní cestě VC2 | Alšův sad | 1 138 m |
| IP3 | Při polní cestě VC4 | - | 250 m |
| IP4 | Při polní cestě VC10 | - | 159 m |
| IP5 | Při polní cestě DC9 | - | 129 m |
| IP6 | Při polní cestě VC22 | - | 297 m |
| IP7 | Při polní cestě VC31a-R | Kopaniny | 251 m |
| IP8 | Při polní cestě VC36-R | - | 189 m |
| IP9 | Při polní cestě VC31b-R | Ve struhách | 348 m |

2.4. Vodohospodářské poměry

Řešené území se nachází v povodí I. řádu Labe, dílčího povodí Otava a Vltava od Otavy po Sázavu, povodím III. řádu je Lomnice a Otava od Lomnice po ústí. Střední a jižní část předmětného území patří do povodí IV. řádu 1-08-04-0290-0-00 Lomnice. Na východě území se rozprostírá povodí IV. řádu 1-08-04-0640-0-00 Skalice. Severovýchodní část řešeného území náleží do povodí IV. řádu 1-08-04-0630-0-00 Čimelický potok. Západ dotčené lokality spadá do povodí IV. řádu 1-08-04-0280-0-00 Kostratecký potok.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu Krystalinika v povodí Střední Vltavy (ID 6320). Dotčenou lokalitou protéká několik drobných vodních toků. Na severozápadním okraji zástavby obce pramení drobný vodní tok DVT 1, který teče okrajem zástavby a dále pokračuje jižním směrem do sousedního k.ú. Mirovice odvodňujíc tak se svými přítoky střed a jih předmětného území. Východ území protéká zatrubněná vodoteč DVT 5, která společně s tokem DVT 7 na severní až severovýchodní hranici území pokračuje do sousedního k.ú. Rakovice. Tok DVT 8 (někdy označován jako Lučkovický potok) odvodňuje severozápadní výběžek řešené lokality a teče do sousedního k.ú. Výšice. Západní enklávou zájmového území protéká DVT 4 se svým přítokem DVT 6. Dále se zde nachází několik občasných vodotečí. Významné vodní toky se v k.ú. Boudy nenacházejí. V řešené oblasti je lokalizováno i několik malých vodních nádrží. Většina těchto nádrží se rozprostírá kolem zástavby obce. Významné vodní plochy se v území nenachází.

Katastrální území Boudy nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod. V rámci území je evidováno Ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně (OPVZ) – studna S57 na jižním okraji zástavby obce. Záplavové území Q100 včetně aktivní zóny záplavového území není v předmětném území vymezeno.

Obrázek 7: Mapa povodí IV.řádu**Tabulka 10: Povodí IV.řádu**

| název | číslo |
|-------------------|-------------------|
| Lomnice | 1-08-04-0290-0-00 |
| Skalice | 1-08-04-0640-0-00 |
| Čimelický potok | 1-08-04-0630-0-00 |
| Kostratecký potok | 1-08-04-0280-0-00 |

2.4.1. Vodní toky

Vodní plochy

V celém katastrálním území se nachází 17 vodních ploch. V řešeném území se nachází 10 vodních nádrží.

MVN 1 (ID108040290038)

Malá vodní nádrž MVN 1 se nachází na východní hranici jižní enklávy zástavby v lokalitě Budský Dvůr. Nádrž je průtočná a je napájena vodotečí DVT 1. Nádrž má výpustné zařízení - požerák P3 a bezpečnostní přeliv P40. Hráz je pojezdná – vede po ní cesta VC21.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Návesní / Luční

Funkčnost: Rybochovná

Napájení: DVT 1

Hráz: Homogenní, betonový povrch (VC21)

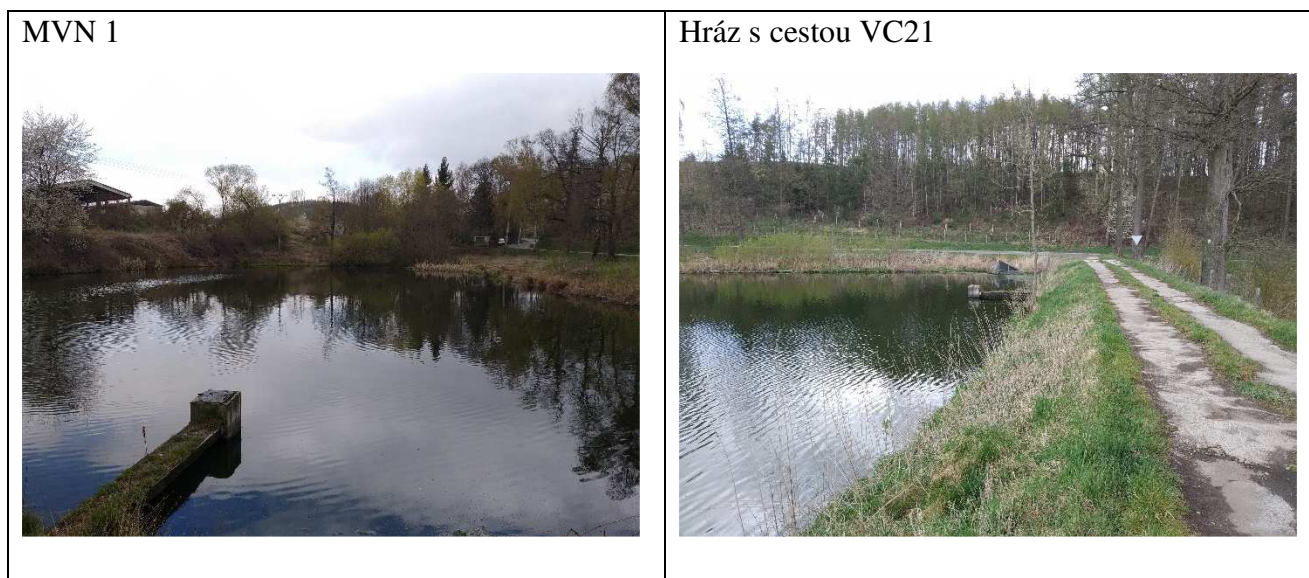
Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P3

Bezpečnostní přeliv: Ano

Plocha: 0,4154 ha

Fotogalerie 48: MVN 1



MVN 2 (ID108040290041)

Nádrž MVN 2 se nachází na jižní hranici jižní enklávy intravilánu obce v lokalitě Budský Dvůr. Nádrž je dotována vodou z toku DVT 2. Nádrž má výpustné zařízení - požerák P2. Hráz je pojezdná – vede po ní cesta HC1-R.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Návesní / Luční

Funkčnost: Rybochovná

Napájení: DVT 2

Hráz: Homogenní, betonová hrana, částečně šterkový povrch (HC1-R)

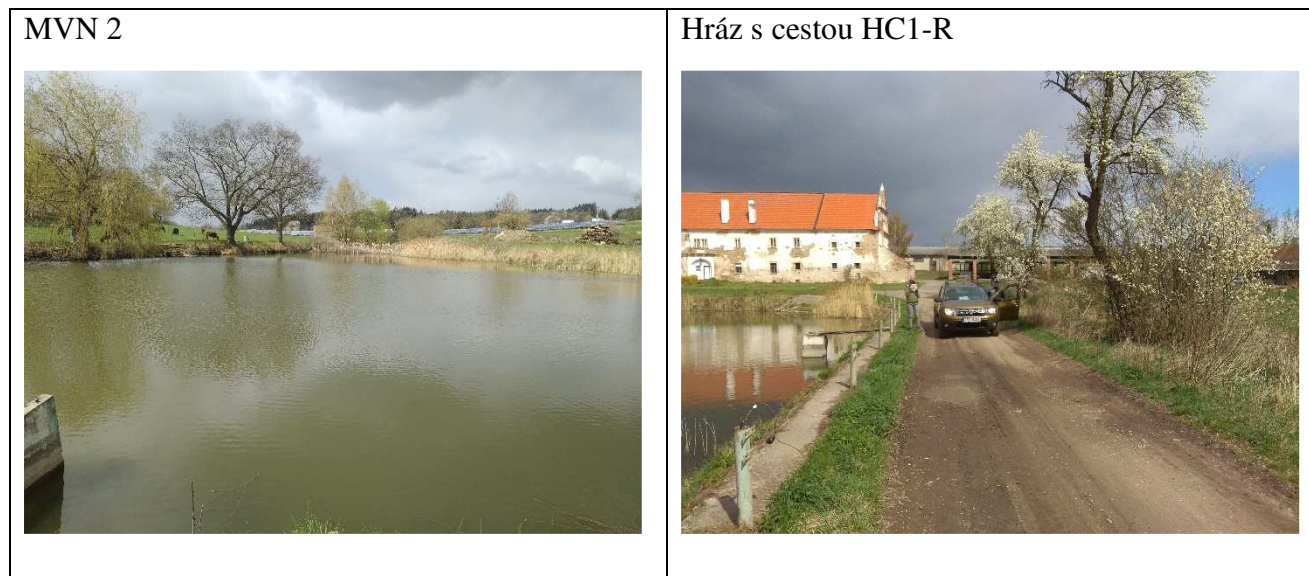
Břeh: Neopevňený, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P2

Bezpečnostní přeliv: Ne

Plocha: 0,3883 ha

Fotogalerie 49: MVN 2



MVN 3 (ID108040290007)

MVN 3 se nachází na jihozápadě řešeného území u osady Brejle. Jedná se o malou vodní nádrž napájenou z dešťových srážek, případně z odvodněných ploch. Nádrž má výpustné zařízení - požerák P36.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Polní

Funkčnost: Retenční

Napájení: Nebeské

Hráz: Homogenní, travní drn

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P36

Bezpečnostní přeliv: Ne

Plocha: 0,0257 ha

Fotogalerie 50: MVN 3

Zaústění výpusti P36 do meliorací



MVN 4 (ID108040280013)

MVN 4 se nachází na hranici severozápadního výběžku střední části řešeného území nad přírodní památkou Malý Kosatín. Jedná se o malou vodní nádrž na prameni toku DVT 4. Nádrž nemá výpustné zařízení – hladinu reguluje přelivná hrana ve formě kamenné rovnaniny na kraji hráze.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Luční / Lesní

Funkčnost: Retenční

Napájení: DVT 4

Hráz: Homogenní, travní drn

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Ne

Bezpečnostní přeliv: Ne – pouze přelivná hrana

Plocha: 0,0227 ha

Fotogalerie 51: MVN 4

MVN 4



Přelivná hrana MVN 4



MVN 5 (ID108040630010)

Malá vodní nádrž MVN 5 je lokalizována na severním okraji dotčeného území v lokalitě “Na Parýzu“ u osady U Nováka. Jedná se o malou vodní nádrž napájenou z atmosférických srážek, případně pramennými vývěry. Výpustné zařízení ani bezpečnostní přeliv nejsou.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Návesní / Luční

Funkčnost: Retenční / Krajínově tvorné

Napájení: Nebeské

Hráz: Homogenní, travní drn

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Ne

Bezpečnostní přeliv: Ne

Plocha: 0,0258 ha

Fotogalerie 52: MVN 5



MVN 6

Malá vodní nádrž MVN 6 se nachází na západním okraji zástavby obce Boudy. Je napájena vodou z toku DVT 1. Nádrž je průtočná. Voda je do nádrže přivedena výustí zatrubnění P44. Jako výpustné zařízení slouží požerák P31, který je doplněný o bezpečnostní přeliv. Jedná se o novostavbu.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Návesní / Luční

Funkčnost: Rybochovná/ Retenční

Napájení: DVT 1

Hráz: Homogenní, travní drn

Břeh: Neopevňený, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P31

Bezpečnostní přeliv: Ano

Plocha: 0,1235 ha

Fotogalerie 53: MVN 6

MVN 6



Hráz s bezpečnostní přelivem



MVN 7

Nádrž MVN 7 je lokalizována na západní hranici intravilánu obce. Je napouštěna vodou z toku DVT 1. Voda je do toku přivedena výustí zatrubnění P41. Nádrž nemá výpustné zařízení. Jako regulátor hladiny slouží trubkový bezpečnostní přeliv P42. Jedná se o novostavbu.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Návesní

Funkčnost: Retenční / Krajínovotvorná

Napájení: DVT 1

Hráz: Homogenní, kamenná rovnanina

Břeh: Opevněný kamennou rovnaninou

Výpustné zařízení: Ne

Bezpečnostní přeliv: Ano – propustek P42

Plocha: 0,0058 ha

Fotogalerie 54: MVN 7

MVN 7



MVN 8

Nádrž MVN 8 se nachází západně od zástavby obce. Jedná se o průtočnou malou vodní nádrž na toku DVT 3. Nádrž má výpustné zařízení - požerák P43. Bez fotodokumentace.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Luční

Funkčnost: Retenční

Napájení: DVT 3

Hráz: Homogenní, travní drn

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P43

Bezpečnostní přeliv: Ne

Plocha: 0,0243 ha

MVN 9

Malá vodní nádrž MVN 9 se nachází poblíž západní hranice intravilánu obce Boudy. Jedná se o průtočnou nádrž, která je dotována vodou z toků DVT 1 a DVT 3. Voda z DVT 1 je do nádrže přivedena výustí zatrubnění P32. Jako výpustné zařízení slouží požerák P33, který je doplněný o bezpečnostní přeliv. Jedná se o novostavbu.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Luční

Funkčnost: Retenční / Rybochovná

Napájení: DVT 1 a DVT 3

Hráz: Homogenní, travní drn

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Požerák P33

Bezpečnostní přeliv: Ano

Plocha: 0,2889 ha

Fotogalerie 55: MVN 9

MVN 9



Bezpečnostní přeliv MVN 9



MVN 10

Malá vodní nádrž MVN 10 je lokalizována na východní hranici předmětné lokality. Nádrž je dotována vodou z občasné vodoteče OVT 2. Nádrž nemá výpustné zařízení. Jako regulátor hladiny slouží trubkový bezpečnostní přeliv P38.

Stav: Funkční

Začlenění do přírodního prostředí: Polní

Funkčnost: Retenční

Napájení: OVT 2

Hráz: Homogenní, travní drn

Břeh: Neopevněný, travní drn

Výpustné zařízení: Ne

Bezpečnostní přeliv: Ano – propustek P38

Plocha: 0,0157 ha

Fotogalerie 56: MVN 10**Vodní toky**

V řešeném k.ú. Boudy se dle centrální evidence vodních toků (CEVT) nenachází žádné významné vodní toky ani potoky. Dle některých mapových podkladů a Digitální báze vodohospodářských dat (DIBAVOD) je drobný vodní tok DVT 8 odvodňující severozápad řešeného území označován jako Luční potok.

2.4.2. Drobné vodní toky

DVT 1 (IDVT 10274101)

Vodoteč pramení na severozápadním okraji zástavby obce Boudy u vodárenského objektu. Zpočátku teče střídavě zatrubněnými a otevřenými úseky podél zástavby obce jižním směrem k malým vodním nádržím MVN 6, MVN 7 a MVN 9. Odtud již pokračuje otevřeným korytem skrz MVN 1 loukami jižním směrem podél silnice III/00421b do sousedního k.ú. Mirovice. Vodoteč v sousedním k.ú. tvoří levostranný přítok řeky Lomnice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10274101

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0290-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 2029 m

Tvar příčného profilu koryta: Kruhové / lichoběžníkové

Opevnění koryta: Mimo zatrubněný úsek ne

Objekty na toku: Výúst' zatrubnění P4, P41, P44 a P32, vpust' zatrubnění P20, výpustná zařízení P31, P33 a P3, bezpečnostní přelivy P42 a P40

Doprovodná zeleň: Nelesní zeleň, dále převážně roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větve a zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 57: DVT 1

Pohled na koryto toku pod MVN 9



Pohled na tok pod Budským Dvorem



DVT 2 (IDVT 10252484)

Vodoteč začíná jihozápadně od jižní enklávy intravilánu obce v lokalitě pod Budským Dvorem a napájí malou vodní nádrž MVN 2. Výpustným zařízením nádrže P2 přechází současně do zatrubněného úseku a pokračuje pod blokem orné půdy po zaústění do toku DVT 1, kdy tvoří jeho pravostranný přítok.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10252484

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0290-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 388 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkový / kruhový

Opevnění koryta: Mimo zatrubněný úsek ne

Objekty na toku: Výpustné zařízení MVN 2 – P2, výúst' zatrubnění P45

Doprovodná zeleň: V otevřeném korytě roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ne

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 58: DVT 2

Požerák P2 malé vodní nádrže MVN 2



Pohled na zatrubněný úsek



DVT 3 (IDVT 10280057)

Vodoteč se nachází západně od zástavby obce. Pramení na pastvině poblíž křížení cest VC23 a VC24 a teče jihovýchodním směrem skrz vodní nádrž MVN 8 nelesní zelení do malé vodní nádrže MVN 9, kde tvoří pravostranný přítok vodoteče DVT 1. Koryto toku není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10280057

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0290-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 327 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Výpustné zařízení MVN 8 – P43, propustek P1

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání travou a náletovými dřevinami)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 59: DVT 3

Pohled na koryto toku



DVT 4 (IDVT 10274946)

Vodoteč pramení v severozápadním výběžku střední části řešeného území a teče loukami a přírodním památkou Malý Kosatín jihozápadním směrem do rozsáhlého lesního komplexu mimo ObPÚ. Na začátku cesty VC17-R se do zájmové lokality vrací a teče jihozápadním směrem rozhraním lesa a louky do sousedního k.ú. Výšice. Koryto toku není opevněné, v horním úseku zarůstá travou.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10274946

Správce toku: Lesy ČR, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0280-0-00

Charakter toku: Přirozený tok

Celková délka v obvodu Studie: 619 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Ne

Objekty na toku: Propustek P11 pod hospodářským přejezdem, výpustné zařízení P5 vodní nádrže mimo zájmové území

Doprovodná zeleň: Doprovodná zeleň, dále lesní komplex

Překážky a zarůstání koryta: Ano (větvě a zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 60: DVT 4

Začátek toku



Koryto toku pod cestou VC17-R



DVT 5 (IDVT 10248243)

Vodoteč pramení na východní hranici rozsáhlého lesního komplexu. Na začátku předmětného území přechází vpustí P8 do zatrubněného úseku a teče převážně východním směrem lokalitou “Na Písečkách” pod trasou navržené trasy dálnice D4 do sousedního k.ú. Rakovice. V sousedním k.ú. tvoří pravostranný příkop Čimelického potoka.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10248243

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravené koryto

Celková délka v obvodu Studie: 553 m

Tvar příčného profilu koryta: Kruhové

Opevnění koryta: Ano – zatrubnění

Objekty na toku: Vpust' zatrubnění P8

Doprovodná zeleň: Ne

Překážky a zarůstání koryta: Ne

Zaústění drenážního systému: Ano

Fotogalerie 61: DVT 5

Pohled na prameniště mimo ObPÚ



Pohled na zatrubněný úsek



DVT 6 (IDVT 10270934)

Tok pramení v severozápadním výběžku zájmové lokality a teče pod cestou VC12 rozhraním louky a lesního komplexu přírodní památkou Malý Kosatín po soutok s tokem DVT 4, kdy tvoří jeho levostranný přítok. Koryto toku není opevněné a v současné době neprovádí vodu.

Stav: Částečně funkční

IDVT (CEVT): 10270934

Správce toku: Lesy ČR, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0280-0-00

Charakter toku: Přirozený tok

Celková délka v obvodu Studie: 58 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Propustek P14

Doprovodná zeleň: Les

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 62: DVT 6

Pohled na prameniště toku



Pohled na vodoteč od cesty VC12



DVT 7 (IDVT 10280829)

Vodní tok DVT 7 pramení na severní hranici dotčeného území a teče podél této hranice střídavě v řešené lokalitě a sousedním k.ú. Rakovice okrajem louky a dále lesním komplexem na severovýchodní okraj území, kde již plně přechází do k.ú. Rakovice. V sousedním k.ú. tvoří pravostranný přítok Čimelického potoka. Koryto toku není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10280829

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 360 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Propustek P7

Doprovodná zeleň: Doprovodná zeleň toku a les

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání křovím a travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 63: DVT 7

Propustek P7



Koryto na začátku toku



DVT 8, někdy uváděný jako Lučkovický potok (IDVT 10279171)

Vodní tok DVT 8 (Lučkovický potok) pramení na severozápadní hranici řešeného území a teče pastvinami pod cestou VC13 a dále loukami západním směrem do sousedního k.ú. Výšice, kde záhy napájí Přední a Zadní chrástecký rybník. Koryto toku není opevněné a zarůstá travou.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10279171

Správce toku: Lesy ČR, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0280-0-00

Charakter toku: Přirozený tok

Celková délka v obvodu Studie: 862 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Propustek P6

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 64: DVT 8

Začátek toku nad cestou VC13



Koryto toku ve střední části toku



2.4.3. Svodné, záchytné a odvodňovací příkopy

OVT 1 (IDVT 10240774)

Občasná vodoteč se nachází na severovýchodní hranici řešeného území. Pramení u koncového úseku cesty HC26-R a teče severním směrem zamokřenou loukou a roztroušenou zelení na hranici se sousedním k.ú. Rakovice, kde následně tvoří pravostranný přítok toku DVT 7. Koryto není opevněné.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): 10240774

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p.

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0630-0-00

Charakter toku: Upravený tok

Celková délka v obvodu Studie: 262 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Nejsou

Doprovodná zeleň: Roztroušená zeleň

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání křovím a travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 65: OVT 1

Koryto toku na hranici s k.ú. Rakovice



OVT 2

Občasná vodoteč OVT 2 se nachází na východě předmětného území. Koryto začíná u východního výběžku zástavby obce a vede převážně východním směrem rozhraním bloků orné půdy do nádrže MVN 10, kterou tak zásobuje vodou. Za nádrží přechází občasný tok drenážní vpustí P39 do plošného odvodnění v sousedním k.ú. Rakovice.

Stav: Funkční

IDVT (CEVT): Ne – tok není evidovaný v CEVTu

Správce toku: Není

Číslo hydrologického pořadí: 1-08-04-0640-0-00

Charakter toku: Umělý tok

Celková délka v obvodu Studie: 423 m

Tvar příčného profilu koryta: Lichoběžníkové

Opevnění koryta: Není

Objekty na toku: Bezpečnostní přeliv P38 nádrže MVN 10, drenážní vpust' P39

Doprovodná zeleň: Ne

Překážky a zarůstání koryta: Ano (zarůstání travou)

Zaústění drenážního systému: Ne

Fotogalerie 66: OVT 2

Pohled na koryto toku v jeho středním úseku



Koryto toku před MVN 10



2.4.4. Ochranná pásma vodních zdrojů

V území se nachází ochranné pásmo vodního zdroje (OPVZ) I. stupně - studna S 57. OPVZ je lokalizováno na jihozápadním okraji zástavby obce u zemědělského areálu Budský Dvůr nad malou vodní nádrží MVN 1. OPVZ bylo stanoveno dne 29.12.1990 na základě rozhodnutí Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství OÚ v Písku (čj. Vod/746/90-Č) na žádost Zemědělského družstva Mirovice o povolení k odběru podzemních vod. Rozsah ochranného pásma je dle tohoto dokumentu 15x15 m.

2.4.5. Posouzení odtokových poměrů území

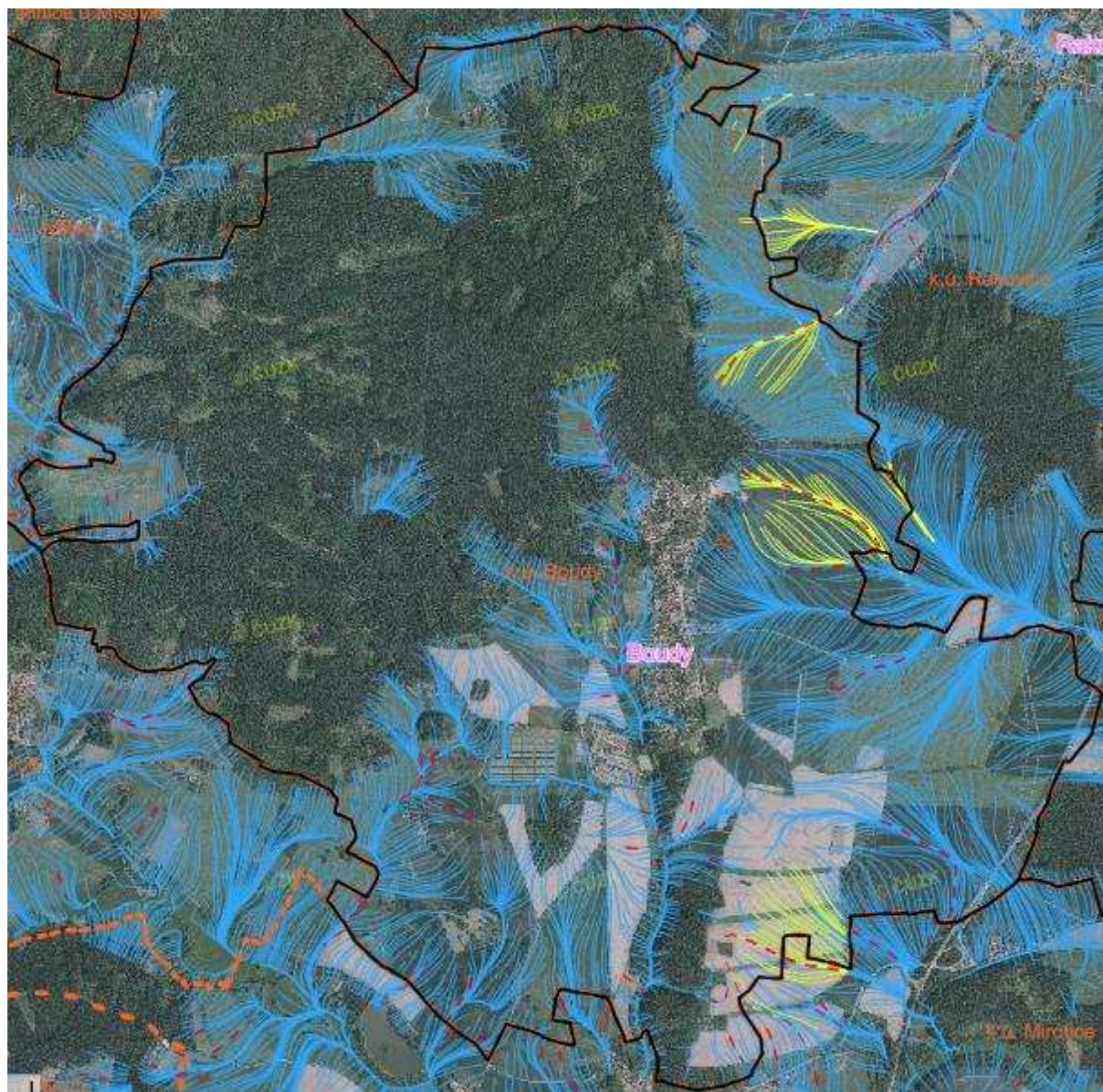
Pro posouzení odtokových poměrů z území byla použita vrstva Odtokových linií z Veřejného registru půdy LPIS.

Povrchově a podpovrchově odtékající voda je v krajině řešeného území zachycena především otevřenými vodními toky.

Ve veřejném registru LPIS jsou zeleně zvýrazněny odtokové linie s kritickou délkou. Tyto odtokové linie se nacházejí v lokalitách Na Písečkách a Pod plání v severovýchodní části řešeného území. Při rekognoskaci v terénu nebyly na půdních blocích zjištěny negativní projevy soustředěného povrchového odtoku na zemědělské půdě – erozní rýhy, výmoly. Navíc při výstavbě dálnice D4 dojde k přerušení odtokových linií a tím dojde k jejich výraznému zkrácení.

Stejně odtokové linie s kritickou délkou se nacházejí v jižní části v lokalitě Brdleny. Ani v této lokalitě při terénní pochůzce nebyly na půdních blocích zjištěny negativní projevy soustředěného povrchového odtoku na zemědělské půdě – erozní rýhy, výmoly.

Obrázek 8: Odtokové poměry v území



2.4.6. Vymezení záplavových území

V katastrálním území Boudy nejsou vymezeny zóny záplavových území Q_{100} , Q_{20} , Q_5 ani aktivní zóna záplavového území.

2.4.7. Stavby k vodohospodářským melioracím pozemků

V informačním systému melioračních staveb ČR je v k.ú. Boudy evidováno 7 areálů odvodnění. První dva areály (ID 191931) a (ID 191932) se nachází na jihozápadě území a jsou z roku 1989. Na východě území se rozprostírají areály (ID 191933) a (ID 191935) z roku 1971, respektive 1973. Do východního okraje předmětné lokality zasahuje dále plocha odvodnění (ID 191585) z roku 1982. Severovýchodní část řešeného území náleží do odvodněné plochy (ID 191580) z roku 1985. Na severovýchodní okraj dotčené lokality zasahuje areál (ID 191579) z roku 1976. Západní hranici západní enklávy dotčeného území lemuje plocha odvodnění (ID 222253) z roku 1974. Tento areál však do řešeného území prakticky nezasahuje.

2.5. Další faktory

2.5.1. Ohrožení vodní a větrnou erozí

Vodní eroze

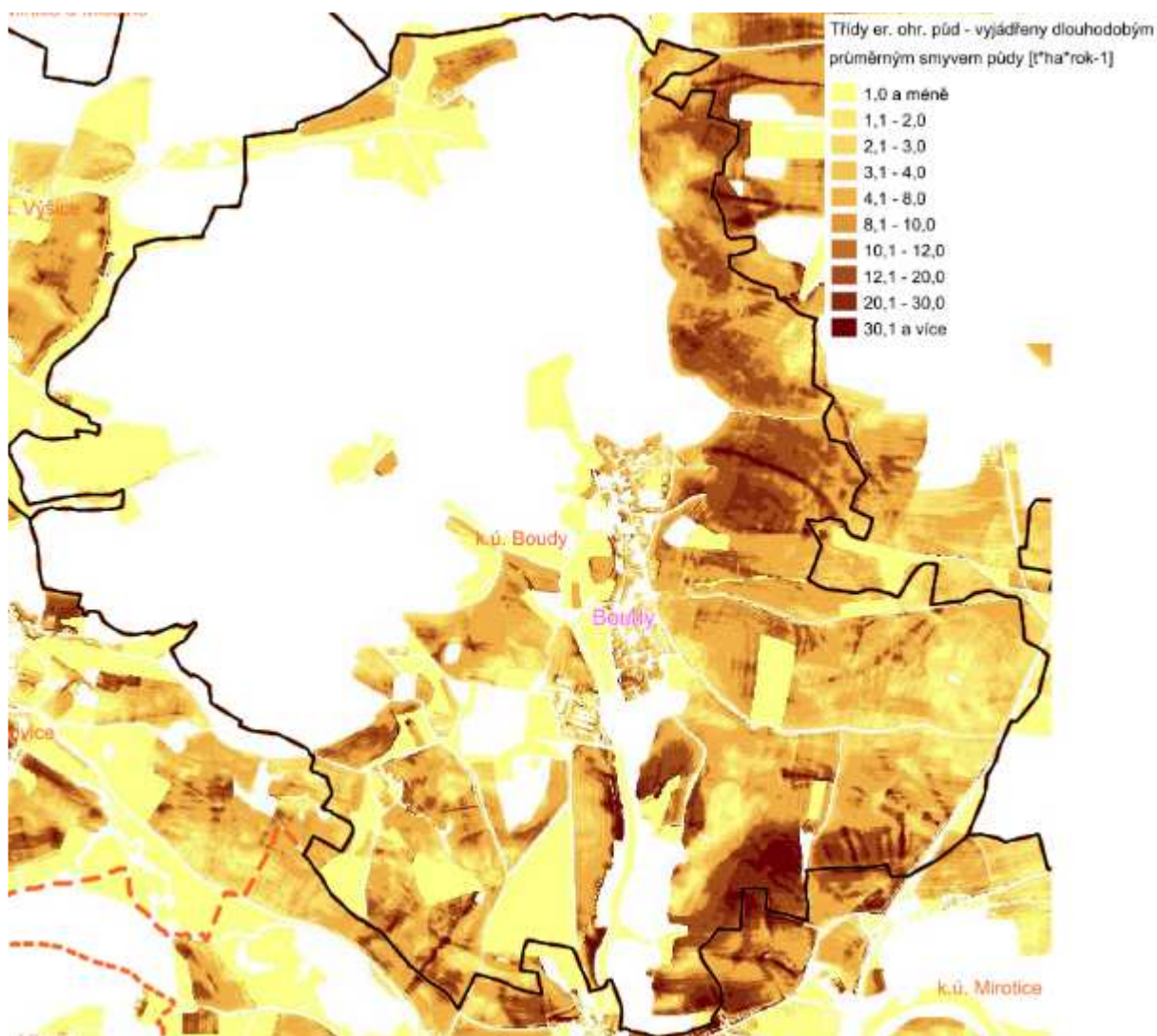
Dle webové aplikace Monitoring eroze od VUMOPu není v řešeném území Boud evidována žádná erozní událost.

Dle veřejného registru půdy LPIS jsou nejvíce ohroženy erozním smyvem bloky orné půdy v severovýchodní části řešeného území v lokalitách Na Písečkách a Pod plání. Zde hodnoty smyvu překračují hodnotu 10 t/ha/rok.

V jižní části zájmového území jsou nejvíce ohroženy bloky orné půdy v lokalitách Brdleny, Na vrších a Ve struhách. Zde se hodnoty smyvu též pohybují nad 10 t/ha/rok. V těchto lokalitách se pro snížení hodnot smyvu používá pásové střídání plodin.

Publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012), která se používá pro výpočet erozního smyvu v rámci KoPÚ, doporučuje jako maximální hodnotu přípustného smyvu 4 t/ha/rok. V Boudách jsou povolené smyvy překročeny minimálně 2,5x.

V rámci KoPÚ je potřeba v území provést detailnější výpočet a v rámci PSZ v místech, kde bude překročena mezní hodnota smyvu navrhnout vhodná protierozní opatření.

Obrázek 9: Erozní ohrožení LPIS**Větrná eroze**

Větrnou erozi ovlivňují větrné poměry (minimální kritická rychlost větru 22 –48 km/hod), srážky, výpar, půdní poměry a morfologie terénu. Větší riziko větrné eroze existuje v suchých oblastech. Odnosu větrem nejvíce podléhají částice půdy o velikosti 0,25 –0,4 mm. Čím je v půdě vyšší obsah jílových částic (<0,01 mm), tím je náchylnost půdy k erozi nižší. Nejvíce ohroženy jsou lehké (písčité a hlinitopísčité) půdy. Průměrná roční rychlost větru je $2,5 \text{ ms}^{-1}$.

Tabulka 11: Průměrná sezónní rychlost větru [ms^{-1}]

| období | jaro | léto | podzim | zima | roční |
|---------------------------------------|------|------|--------|------|-------|
| rychlost větru [m. s^{-1}] | 2,5 | 2 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |

Určení intenzity větrné eroze**Míra erozního ohrožení podle Riedla**

$$MEO = 100vs^{-1} = 100 \cdot 9 \cdot 26^{-1} = 35$$

v - rychlost větru [km. h⁻¹]

s - stupeň suchosti území

$$s = H - 12 = 38 - 12 = 26$$

H - absolutní vodní kapacita

$$H = \sqrt{20(M + 18)} = \sqrt{20(54 + 18)} = 38$$

M - obsah jílnatých částic < 0,01 mm [%]

Tabulka 12: Vyhodnocení MEO dle Riedla.

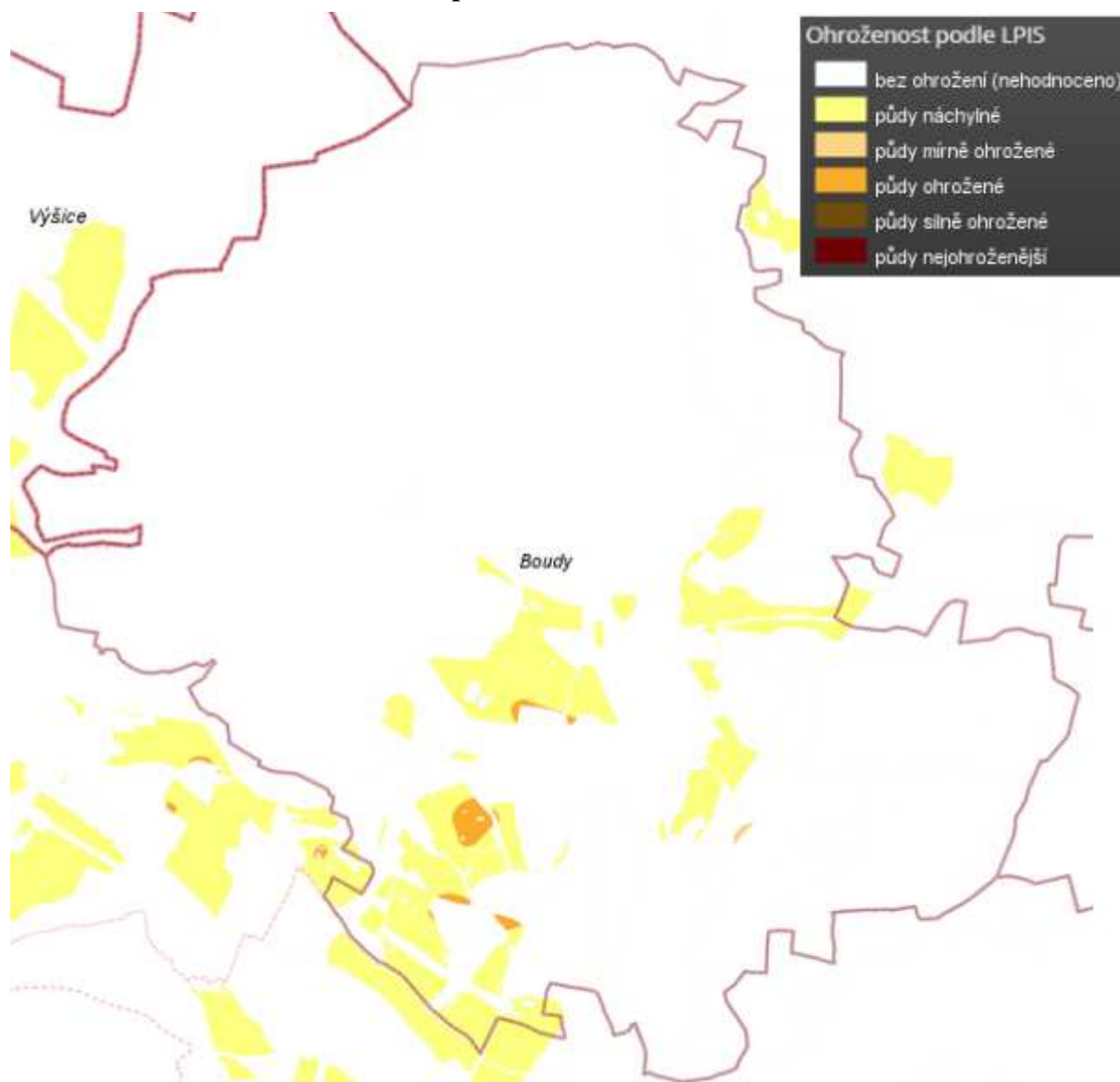
| MEO | stupeň ohrožení |
|------------|-------------------------|
| do 30 | I. ojedinělé ohrožení |
| 30 – 60 | II. mírné ohrožení |
| 60 – 80 | III. ohrožení |
| 80 – 100 | IV. silné ohrožení |
| 100 a více | V. velmi silné ohrožení |

Podle Riedla se jedná o území patřící do II. kategorie mírného ohrožení větrnou erozí.

Posouzení větrné eroze podle mapy Potenciální ohroženost ZPF

Podle mapového portálu SOWAC GIS (VÚMOP) jsou půdy v jižní části zájmové oblasti náchylné. V ojedinělém případě se jedná o půdy ohrožené.

Obrázek 10: Větrná ohroženost podle LPIS



2.5.2. Pedologické poměry

K vyhodnocení pedologických poměrů bylo využito mapy bonitovaných půdně-ekologických jednotek (BPEJ). BPEJ je základní mapovací a oceňovací jednotkou bonitační soustavy. Skládá se z pěti číslic. První značí klimatický region a může nabývat hodnot 0 až 9 (0 – velmi teplý suchý klimatický region, 9 – chladný a vlhký region). V zájmové oblasti všechny kódy začínají číslicí 7. Následné dvě číslice vyjadřují příslušnou hlavní půdní jednotku (HPJ). Ta je charakterizována genetickým půdním typem, subtypem, geologickým substrátem a zrnitostí. Sklonitost a expozice je vyjádřena čtvrtým číslem v kódu BPEJ. V území se nachází především pozemky se sklonem (3 - 7°). Pátá číslice představuje kombinaci skeletovitosti a hloubky půdy. V dané lokalitě se vyskytují půdy středně hluboké až hluboké, v malé části je zastoupena půda mělká. Půdy jsou bezskeletové nebo slabě skeletovité.

Tabulka 13: Přehled BPEJ v řešené části ObPÚ

| BPEJ | třída ochrany | Kč/m ² |
|-------|---------------|-------------------|
| 52601 | III. | 8,28 |
| 52611 | III. | 7,26 |
| 52651 | IV. | 5,70 |
| 52901 | II. | 9,00 |
| 52911 | II. | 7,79 |
| 52914 | III. | 5,00 |
| 52954 | V. | 3,69 |
| 53201 | III. | 6,61 |
| 53211 | IV. | 5,75 |
| 53214 | V. | 3,90 |
| 53716 | V. | 1,64 |
| 54710 | III. | 5,95 |
| 54811 | IV. | 5,44 |
| 54814 | V. | 3,14 |
| 55001 | III. | 7,12 |
| 55011 | III. | 6,34 |
| 56401 | III. | 5,87 |
| 56411 | III. | 5,22 |
| 56701 | V. | 1,39 |
| 56811 | V. | 1,38 |
| 72601 | II. | 7,00 |
| 72611 | II. | 5,93 |
| 72911 | I. | 7,04 |
| 72914 | III. | 4,22 |
| 73201 | II. | 6,34 |
| 73214 | V. | 2,86 |

| BPEJ | třída ochrany | Kč/m² |
|-------------|----------------------|-------------------------|
| 74811 | IV. | 4,30 |
| 75011 | III. | 4,04 |
| 76701 | V. | 1,34 |
| 76811 | V. | 1,33 |

Pozn. vyhláskové ceny jsou uvedeny dle Přílohy č. 4 k vyhlášce Ministerstva financí č. 441/2013 Sb., v platném znění. Průměrná cena dle vyhlášky 298/2014 Sb., o stanovení seznamu k. ú. s přiřazenými průměrnými základními cenami zemědělských pozemků je pro k.ú. Boudy 6,08 Kč/m².

Do I. třídy jsou zařazeny bonitně nejcenější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možné ze ZPF odejmout pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, popř. pro liniové stavby zásadního významu.

II. třída charakterizuje zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování jen podmíněně zastavitelné.

Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.

IV. třída ochrany sdružuje půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Do V. třídy jsou zahrnuty zbývající BPEJ. Představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností, včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, šterkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o půdy pro zemědělské účely postradatelné. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených OP a chráněných území.

V řešeném území jsou zastoupeny všechny třídy ochrany.

Tabulka 14: Přehled HPJ v zájmové oblasti a jejich charakteristika

| HPJ | Popis |
|-----|--|
| 26 | Kambizemě modální eubazické a mezobazické na břidlicích, převážně středně těžké, až středně skeletovité, s příznivými vláhovými poměry. |
| 29 | Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry. |
| 32 | Kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu. |
| 37 | Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podornici od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách. |
| 47 | Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření. |
| 48 | Kambizemě oglejené, rendziny kambické oglejené, pararendziny kambické oglejené a pseudogleje modální na opukách, břidlicích, permokarbonu nebo flyši, středně těžké lehčí až středně těžké, bez skeletu až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému, převážně jarnímu zamokření. |
| 50 | Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách (které nejsou v HPJ 48,49), středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření. |
| 64 | Gleje modální, stagnogleje modální a gleje fluvické na svahových hlínách, nivních uloženinách, jílovitých a slinitých materiálech, zkulturněné, s upraveným vodním režimem, středně těžké až velmi těžké, bez skeletu nebo slabě skeletovité. |
| 67 | Gleje modální na různých substrátech často vrstevnatě uložených, v polohách širokých depresí a rovinných celků, středně těžké až těžké, při vodních tocích závislé na výšce hladiny toku, zaplavované, těžko odvodnitelné. |
| 68 | Gleje modální i modální zrašelinělé, gleje histické, černice glejové zrašelinělé na nivních uloženinách v okolí menších vodních toků, půdy úzkých depresí včetně svahů, obtížně vymežitelné, středně těžké až velmi těžké, nepříznivý vodní režim. |

2.5.3. Dočasné zábory stavbou – půdní fond**Tabulka 15: Přehled dočasných záboru ZPF**

| | m² |
|--------------------------------|----------------------|
| Dočasný zábor do 1 roku | 10 385 |
| Dočasný zábor nad 1 rok | 0 |
| Celkem | 10 385 |

Přehled dočasných záborů byl vyhotoven z tabulkové části G.1.1 Záborového elaborátu – D4 Čimelice – Mírotice.

2.5.4. Dočasné zábory stavbou – pozemky určené pro plnění funkcí lesa

V řešeném území nejsou v dočasných záborech stavbou pozemky určené pro plnění funkcí lesa.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Rozsah řešeného území byl stanoven s ohledem na předpokládaný obvod KoPÚ, které budou přímo následovat po zpracování této studie. Vnější obvod předpokládaných KoPÚ v k.ú. Boudy byl stanoven na základě současné hranice katastrálního území. Zahrnutí navazujících částí sousedních katastrů nebylo vzhledem k plánované trase dálnice D4 potřeba. Vnitřní obvod předmětného území v k.ú. Boudy byl stanoven s ohledem na zastavěná a zastavitelná území dle platného územního plánu obce a s přihlédnutím k navazujícím vlastnickým vztahům. Do části neřešených pozemků v rámci obvodu studie byly zařazeny samostatné stavební objekty nacházející se mimo vnitřní obvod. Návrh tohoto obvodu byl zaslán projektanty zástupcům ŘSD a SPÚ dne 20.3.2020 e-mailovou korespondencí k podání připomínek a podnětů k případné úpravě.

Zástupci SPÚ zaslali své připomínky dne 23.3.2020, kdy požádali o zvážení zařazení velkých lesních bloků mimo obvod studie KoPÚ. Projektanti provedli úpravu předpokládaného obvodu KoPÚ v k.ú. Boudy a vyčlenili rozsáhlé lesní komplexy na severozápadě katastrálního území mimo obvod řešeného území. Nový návrh obvodu byl opět e-mailem zaslán zástupcům ŘSD a SPÚ dne 23.3.2020. S nově navrženým obvodem zástupci SPÚ souhlasili obratem, zástupci ŘSD dne 30.3.2020 také zaslali souhlasné stanovisko.

Na základě stanoveného předpokládaného obvodu KoPÚ a terénní pochůzky bylo provedeno rozdělení území do *Území přímo dotčené stavbou – území „A“* a *Ostatního řešeného území – území „B“*. Rozdělení bylo provedeno na podkladu trasy dálnice D4, stávající cestní sítě a potřeby zajištění přístupu na zemědělské půdní bloky předělené trasou D4. Bloky přímo ovlivněné výstavbou dálnice D4 a s tím související polní cesty byly zařazeny do *Území přímo dotčené stavbou – území „A“*. Zbytek zájmového území (tj. celá předmětná lokalita vyjma území „A“) byl zařazen do *Ostatního řešeného území – území „B“*. Návrh území „A“ a „B“ byl zaslán zástupcům ŘSD a SPÚ pro kontrolu a případné připomínky dne 24.4.2020 opět elektronickou cestou.

K tomuto rozdělení do území „A“ a „B“ neměli zástupci SPÚ ani ŘSD připomínek.

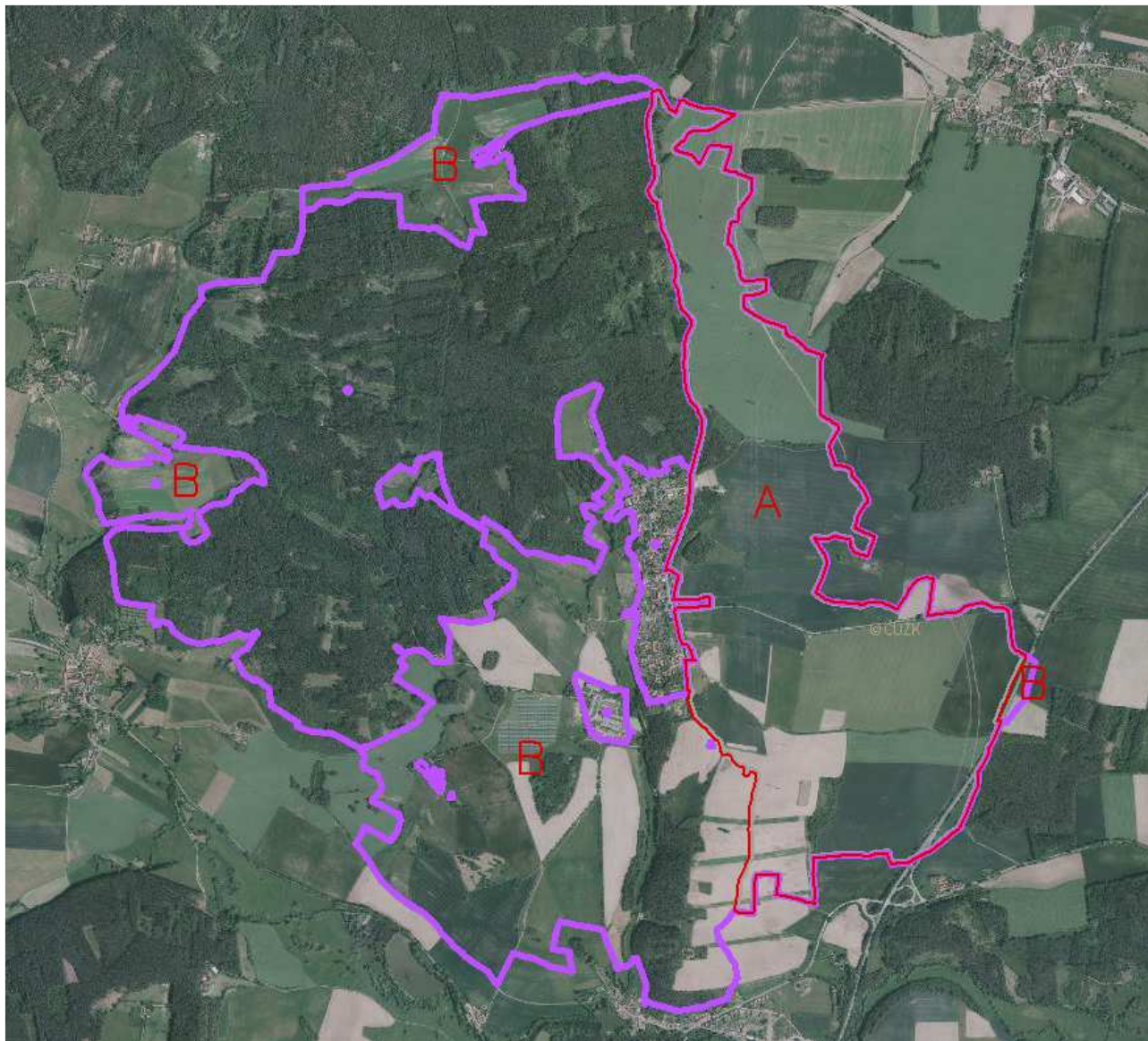
3.1. Návrh závazného plošného rozsahu pozemkových úprav (obvodů pozemkových úprav) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)

Katastrální území Boudy bylo rozděleno do 5 částí. Území „A“ tvoří ucelenou část, která ohraničuje stanovenou trasu dálnice, půdní bloky předělené její trasou a sít' polních cest, která zajišťuje přístup na tyto pozemky. Území „B“ představují 4 vzájemně oddělené části.

Území „A“ se nachází v celé východní polovině řešeného území vyjma jeho jihovýchodního výběžku. Drtivá většina východní hranice je vedena po katastrální hranici se sousedním k.ú. Rakovice. Jižní hranice území „A“ kopíruje katastrální hranici se sousedním k.ú. Mirovice. Západní hranice je vedena po hranici parcel dotčených trasou dálnice, dále kopíruje předpokládaný vnitřní obvod KoPÚ a v severozápadní části vede po hranici rozsáhlého lesního komplexu vyjmutého z předpokládaného obvodu řešeného území. Koncový úsek severní hranice území „A“ je veden po hranici parcel na rozhraní ostatní komunikace a lesního komplexu v místě navázání cesty HC26-R na cestu HC28c-R (Studie Rakovice).

Území „A“ se rozprostírá v lokalitách Pod Plání, V lískách, Ve struhách, Kopaniny, U štěpů a Na Písečkách. Výměra činí 255,6557 ha, což představuje 46,04 % řešeného území.

Obrázek 11: Území „A“ a „B“



3.2. Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou „A“

Návrh staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

Cesta HC26-R

stav cesty – Stávající cesta převážně zpevněná štěrkem, koncový úsek nezpevněný. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Současně se nabízí možnost propojení obce Boudy a zástavby Rakovic přes rekonstrukce cesty HC37-R v k.ú. Boudy a cest HC28a-R, HC28b-R a HC28c-R v k.ú. Rakovice. Šířka HPC vychází z projektovaného podjezdu dálnice po ní cestou (SO 155.1)

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 1778 m

trasa cesty – Cesta zpřístupňuje celou severovýchodní část řešeného území. Začíná navázáním na místní komunikaci MK 4c v místě křížení s komunikacemi MK 11c a HC27a-R na severovýchodní hranici zástavby obce a vede zpočátku lesním komplexem, dále okrajem rozsáhlého bloku orné půdy severním směrem podél lesního komplexu. Koncový úsek vede rozhraním louky a lesa až po napojení na cestu HC28c-R ze sousedního k.ú. Rakovice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na navržený podjezd dálnice (SO 155.1) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu po ní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – přibližně v polovině trasy začátek zatrubnění P8 toku DVT 5 k rekonstrukci

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – v prostředním úseku cesty se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta HC27a-R a HC27b

stav cesty – Cesta je z důvodu potřeby přístupu na pozemky a navržené trasy dálnice D4 rozdělena na 2 části. Část HC27a-R je stávající převážně nezpevněná cesta. Pouze začátek cesty je zpevněný šterkem. Od staničení km 0,300 v terénu neexistuje. Navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

Úsek HC27b v terénu neexistuje, novostavba.

Oba úseky jsou spojeny přes projektovaný podjezd dálnice polní cestou (SO 155.2). Šířka HPC vychází rovněž z projektovaného stavebního objektu (SO 155.2).

Doporučení pro úpravu stavebního objektu (SO 155.2) – podjezd dálnice polní cestou jsou podrobně popsány v kapitole 3.3

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – část a–655 m

část b–69 m

trasa cesty – Cesta HC27b-R je situována na severovýchodě předmětného území. Začíná stávajícím sjezdem z koncového úseku místní komunikace MK 4c v místě křížení s komunikacemi MK 11c a HC26-R na severovýchodním okraji obce a vede podél lesa okrajem bloků orné půdy na konec výběžku lesního komplexu, kde se stáčí a pokračuje východním směrem okrajem pole po napojení na navrženou cestu HC38. Zde se znovu stáčí a vede severním směrem blokem orné půdy po napojení na projektovaný podjezd dálnice (SO 155.2). V první polovině směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Druhá polovina trasy je vedena co nejvíce v přímé s ohledem na umístění podjezdu dálnice (SO 155.2). Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Cesta HC27b navazuje na projektovaný podjezd dálnice (SO 155.2) a vede v přímé trase blokem orné půdy severovýchodním směrem. V koncovém úseku se cesta mírně stáčí a navazuje na cestu HC29-R v sousedním k.ú. Rakovice. Směrově je trasa vedena co nejvíce v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na navržený podjezd dálnice (SO 155.2) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – část a – nejsou

část b – nejsou

doprovodná zeleň – část a – vede podél lesního komplexu
část b – ne

dotčená zařízení – část a – ve střední části křížení s trasou vodovodu, nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, nadzemním el. a sdělovacím vedením, v koncovém úseku křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením

část b – celá trasa v souběhu s nadzemním el. a sdělovacím vedením

Cesta VC31a-R a VC31b-R

stav cesty – Cesta je s ohledem na návrh cestní sítě z důvodu trasy dálnice D4 rozdělena na 2 části. Část VC31a-R je stávající cesta s travnatým povrchem, částečně zpevněná šterkem. Část VC31b-R je stávající cesta s travnatým povrchem. Obě části jsou navrženy k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Spolu s prostředním úsekem cesty HC36-R a cestou VC34-R tvořily jednu polní cestu, která je trasou dálnice D4 přerušena. Směrově je trasa vedena co nejvíce v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – část a–432 m

část b–549 m

trasa cesty – Část VC31a-R začíná navázáním na místní komunikaci MK 14c na jihovýchodním okraji zástavby obce Boudy u fotbalového hřiště a vede jihovýchodním směrem rozhraním bloků orné půdy podél stávající doprovodné zeleně po napojení na cestu HC36-R. Část VC31b-R začíná sjezdem z cesty HC36-R na jihovýchodě řešeného území a vede východním směrem rozhraním bloků orné půdy lokalitou “V lískách“ podél stávající doprovodné zeleně k navržené trase dálnice, kde končí.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhovává, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Alternativně lze použít šterkový povrch nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacího objektu v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – část a – stávající doprovodná zeleň IP7

část b – stávající doprovodná zeleň IP9

dotčená zařízení – část a–v polovině cesty křížení s trasou vodovodu a nadzemním el. ZVN vedením – ČEPS, na konci trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením, na konci cesty se v trase nachází meliorační zařízení

část b – vyjma koncového úseku se v celé trase nachází meliorační zařízení, na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením

Cesta VC34-R

stav cesty – Stávající nezpevněná polní cesta. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Jedná se o pozůstatek původní polní cesty, která sestávala z cest VC31a-R, VC31b-R, úseku HC36-R a VC34-R. Cesta VC34-R je vlivem trasy dálnice oddělena od zbytku původní cesty.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 66 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jihovýchodním výběžku předmětné lokality. Začíná rekonstruovaným připojením na silnici I/4 a vede rozhraním bloků orné půdy k plánované trase dálnice, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu, dojde pouze k nakolmení připojení na silnici. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen štěrkový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacího objektu v trase cesty.

objekty – rekonstruované připojení na silnici I/4 včetně propustku P22

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – vyjma koncového úseku se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta VC35-R

stav cesty – Stávající nezpevněná polní cesta. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Spolu s cestou VC30-R (Studie Rakovice) slouží především pro přístup do jihozápadního výběžku řešeného území Rakovic odděleného od zbytku k.ú. trasou dálnice D4.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 77 m

trasa cesty – Cesta je situována v jihovýchodním výběžku zájmové lokality. Začíná rekonstruovaným připojením na místní komunikaci MK 1b a vede v přímé trase loukou severním směrem po napojení na cestu VC30-R v sousedním k.ú. Rakovice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen štěrkový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacího objektu v trase cesty.

objekty – rekonstruované připojení na místní komunikaci MK 1b

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – vyjma počátečního úseku se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta HC36-R

stav cesty – Stávající nezpevněná polní cesta, místy v terénu méně znatelná. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Současně se nabízí možnost propojení sousedního k.ú. Mirovice přes navrženou cestu C15 (PSZ Mirovice). Ta je navržena jako VPC 4/30 zpevněná štěrkem. Vzhledem k charakteru cesty HC36-R a velikosti její svozné plochy je navržena v kategorii hlavní polní cesta. Šířka cesty odpovídá návrhu cesty C12 (PSZ Mirovice).

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 1543 m

trasa cesty – Cesta zpřístupňuje rozsáhlé zemědělské bloky v jihovýchodní části řešeného území. Začíná rekonstruovaným připojením na místní komunikaci MK 1b a vede rozhraním bloků orné půdy podél navržené doprovodné zeleně jižním směrem ke sjezdu na cestu VC31a-R, zde se stáčí a pokračuje východním směrem podél stávající doprovodné zeleně ke sjezdu na cestu VC31b-R. Zde se znovu stáčí a vede převážně jižním směrem rozhraním bloků orné půdy a dále rozhraním kultur po napojení na cestu C15 (PSZ Mirovice) v sousedním k.ú. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhá, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – rekonstruované připojení na místní komunikaci MK 1b včetně propustku P35

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP8, navržena pravostranná alej IP12 a levostranná alej IP13 z místních druhů dřevin, koncový úsek vede podél zarostlé meze

dotčená zařízení – od začátku cesty přibližně do její poloviny se v trase nachází meliorační zařízení, v koncovém úseku křížení s nadzemním el. vedením

Cesta HC37-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná šterkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána potřebou přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4. Současně se nabízí možnost propojení obcí Boudy a Rakovice přes rekonstrukce cesty HC26-R v k.ú. Boudy a cest HC28a-R, HC28b-R a HC28c-R v k.ú. Rakovice. Šířka HPC vychází z projektovaného podjezdu dálnice polní cestou (SO 155.1)

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 140 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severovýchodním okraji předmětného území. Začíná navázáním na cestu HC28b-R ze sousedního k.ú. Rakovice a vede okrajem bloku orné půdy podél lesního komplexu po napojení na cestu HC28c-R v sousedním k.ú. Rakovice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhá, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na navržený podjezd dálnice (SO 155.1) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacího objektu v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesa

dotčená zařízení – nejsou

Cesta HC38

stav cesty – V terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na potřebu zpřístupnění půdních bloků mezi místní komunikací MK 1b, zástavbou obce Boudy a dálnicí D4. Šířka HPC odpovídá návrhu cesty HC27a-R.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 818 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území. Trasa začíná navrženým připojením na místní komunikaci MK 1b a vede severovýchodním směrem k občasné vodoteči OVT 2. Tu překonává navrženým propustkem a pokračuje v přímé trase blokem orné půdy podél navržené doprovodné zeleně severním směrem po napojení na prostřední úsek cesty HC27a-R v místě terénní deprese (lokální biokoridor BK50). Směrově je trasa co nejvíce vedena v přímé, počáteční úsek je nakolmen vůči trase Mk 1b. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. S ohledem na návrh HC27a-R navazující na podjezd dálnice (SO 155.2) se navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – novostavba připojení na místní komunikaci MK 1b včetně propustku P24, na začátku trasy novostavba propustku P9, na konci trasy novostavba propustku P25

doprovodná zeleň – navržena pravostranná alej IP14 z místních druhů dřevin

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s nadzemním el. a sdělovacím vedením

Cesta VC39

stav cesty – V terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na potřebu přístupu na pozemky dotčené plánovanou trasou dálnice D4 převážně v sousedním k.ú. Rakovice. Slouží jako propojka nově navržených cest VC31a a VC31b v rámci Studie pozemkových úprav Rakovice. Šířka cesty odpovídá návrhu cest VC31a a VC31b v k.ú. Rakovice.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 59 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východním výběžku dotčené lokality, který je od zbytku území oddělen navrženou trasou dálnice D4. Začíná navázáním na navrženou cestu VC31a (Studie Rakovice) a vede podél lesa okrajem bloku orné půdy převážně jižním směrem po napojení na cestu VC31b v sousedním k.ú. Rakovice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje rozhraní kultur. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Alternativně lze použít štěrkový povrch nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacího objektu v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

Tabulka 16: Přehled staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

| cesta | Kategorie dle | délka | Doporučený povrch | | | Propustky, objekty dálnice | odvodnění zem. pláně a vozovky | Hosp.sjezdy, objekty dálnice | výsadby | dotčená zařízení | doplňující informace |
|---------|----------------------------------|-------|-------------------|-------|------|----------------------------|---|--|-----------------------------------|------------------|----------------------|
| | | | živič | štěrk | trav | | | | | | |
| Ozn | ČSN 73 6109 | m | bm | bm | bm | ks | | ks | | | |
| HC26-R | Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m | 1778 | 1778 | - | - | 1xTP | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | - | ne | ODV | rekonstrukce |
| HC27a-R | Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m | 655 | 655 | - | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | polní cesta SO 155.2 | ne | EL,SDEL,VOD | rekonstrukce |
| HC27b | Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m | 69 | 69 | - | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt | polní cesta SO 155.2 | ne | EL,SDEL | novostavba |
| VC31a-R | Vedlejší P 4,0/20 | 432 | 432 | - | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | - | stávající IP7 | EL,SDEL,VOD, ODV | rekonstrukce |
| VC31b-R | Vedlejší P 4,0/20 | 549 | 549 | - | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | - | stávající IP9 | EL,ODV | rekonstrukce |
| VC34-R | Vedlejší P 3,5/20 | 66 | - | 66 | - | 1xTP | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt | 1x rekonstrukce připojení na silnici I/4 | ne | ODV | rekonstrukce |
| VC35-R | Vedlejší P 3,5/20 | 77 | - | 77 | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt | 1x rekonstrukce připojení na MK 1b | ne | ODV | rekonstrukce |
| HC36-R | Hlavní P 4,0/30 | 1543 | 1543 | - | - | 1xTP | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | 1x rekonstrukce připojení na MK 1b | Nestávající IP8, nový IP12 a IP13 | EL, ODV | rekonstrukce |
| HC37-R | Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m | 140 | 140 | - | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt | - | ne | - | rekonstrukce |
| HC38 | Hlavní P 4,0/30 krajnice 2x0,25m | 818 | 818 | - | - | 3xTP | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | 1x rekonstrukce připojení na MK 1b | nový IP14 | EL,SDEL | novostavba |

| cesta | Kategorie dle | délka | Doporučený povrch | | | Propustky, objekty dálnice | odvodnění zem. pláně a vozovky | Hosp.sjezdy, objekty dálnice | výsadby | dotčená zařízení | doplňující informace |
|-------|----------------------|-------|-------------------|-------------|------------|----------------------------|--|------------------------------|---------|------------------|----------------------|
| | | | živič bm | štěrk bm | trav bm | | | | | | |
| Ozn | ČSN 73 6109 | m | | | | ks | | ks | | | |
| VC39 | Vedlejší P 3,5/20 | 59 | 59 | - | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | - | ne | - | novostavba |

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4,0/30 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Objekty:

TP trubní propustek

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

SDEL sdělovací vedení

VOD

vodovod

ODV

drenážní odvodnění

výsadba:

IP interakční prvek

Tabulka 17: Navržené objekty na stavbách vyvolaných liniovou stavbou v území „A“
(P = propustek)

| Označení | Popis |
|---|---|
| Připojení VC34-R na silnici I/4 | Jedná se o stávající připojení polní cesty VC34-R na silnici I/4, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102. |
| Připojení VC35-R na místní komunikaci MK 1b | Jedná se o stávající připojení polní cesty VC35-R na místní komunikaci MK 1b, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102. |
| Připojení HC36-R na místní komunikaci MK 1b | Jedná se o stávající připojení polní cesty HC36-R na místní komunikaci MK 1b, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102. |
| Připojení HC38 na místní komunikaci MK 1b | Jedná se o nově navržené připojení polní cesty HC38 na místní komunikaci MK 1b, které je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102. |
| P8 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku – začátek zatrubnění Nachází se v polovině trasy HC26-R. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 300 se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |
| P9 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba. Nachází se na začátku cesty HC38 a převádí cestu přes OVT 2. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |
| P22 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku. Nachází se v místě připojení cesty VC34-R na silnici I/4. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |
| P24 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba. Nachází se v místě připojení cesty HC38 na místní komunikaci MK 1b. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |
| P25 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 600 Stav: Novostavba. Nachází se na konci cesty HC38 a převádí cestu přes terénní depresi. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |
| P35 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku. Nachází se v místě připojení cesty HC36-R na místní komunikaci MK 1b. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |

ÚSES vyvolaný liniovou stavbou v území „A“

Plán územního systému ekologické stability byl do Studie převzat z platného územního plánu obce Boudy.

Ke křížení plánu ÚSES a liniové stavby dálnice D4 dochází na východní hranici předmětné lokality. Lokální biokoridor BK 50 vede terénní depresí (původní úvozová cesta) a dálnici překonává navrženým biokoridorem přes D4 – SO 213.1., kde na něj navazuje lokální biokoridor LBK 82 ze sousedního k.ú. Rakovice.

V rámci Studie byly k rekonstruovaným a nově navrženým polním cestám v území „A“ navrženy tři liniové interakční prvky (IP).

Tabulka 18: Přehled nových interakčních prvků v území „A“

| Označení | Popis | Lokalita | Délka |
|----------|------------------------|-------------|-------|
| IP12 | Při polní cestě HC36-R | U štěpů | 406 m |
| IP13 | Při polní cestě HC36-R | Ve struhách | 166 m |
| IP14 | Při polní cestě HC38 | Pod plání | 634 m |

V rámci KoPÚ v k.ú. Boudy v etapě PSZ dojde k revizi celého plánu ÚSES.

3.3. Další opatření v území „A“

Doplnění svislého dopravního značení

Projektovaný podjezd dálnice polní cestou v rámci návrhu trasy D4 značený jako stavební objekt SO 155.2 provádí v návaznosti na navržené polní cesty v rámci této studie a studie v sousedním k.ú. Rakovice zemědělskou techniku pod tělesem dálnice a propojuje tak oba katastry nově rozdělené dálnicí. Současně dojde i k propojení obou obcí mimo silniční síť. Polní cesta SO 155.2 je navržena v kategorii P 4,0/20 s krajnicemi 2x0,25m.

Komunikace SO 155.2 je vzhledem k malým poloměrům oblouků z důvodu podjezdu tělesa dálnice a minimalizace zemních prací projektována na návrhovou rychlost 20 km/h. Hlavní polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 projektovány na návrhovou rychlost 30 km/h. Vzhledem k potřebě propojení sítě hlavních polních cest přes SO 155.2 bude pro poloměry oblouků menší než 25 m snížena návrhová rychlost na 20 km/h. Tato místa budou označena příslušnými svislými dopravními značkami.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti pak komunikace SO 155.2 může být považována za kategorii HPC P 4/0,30 v souladu s navazujícími HPC projektovanými v rámci studií. Svislé dopravní značení pro snížení návrhové rychlosti bude umístěno na konci cesty HC27a-R, respektive na začátku cesty HC27b.

Zarovnání katastrální hranice mezi k.ú. Boudy a k.ú. Rakovice

Vzhledem k průběhu trasy dálnice D4 převážně po hranici mezi k.ú. Boudy a k.ú. Rakovice by bylo vhodné v rámci zpracování KoPÚ v předmětných územích zarovnat katastrální hranici podél tělesa dálnice D4. Tím dojde ke zrušení enkláv katastrálních území oddělených od zbytku území trasou dálnice. Tento návrh je realizovatelný za předpokladu dohody obce Boudy a Rakovice a katastrálního pracoviště v Písku.

Tabulka 19: Přehled dalších opatření v území „A“

| Označení | Popis | Lokalita | Plocha |
|----------|--------------------------------------|----------------------------|--------|
| | doplnění svislého dopravního značení | Na Písečkách | - |
| - | zarovnání hranice k.ú. | k.ú. Boudy – k.ú. Rakovice | - |

3.4. Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“

Návrh území „B“ byl stanoven na základě předpokládaného obvodu KoPÚ v k.ú. Boudy a rozsahu území „A“. Jedná se zbylou část předmětné lokality mimo území „A“.

Řešené území k.ú. Boudy bylo rozděleno na pět částí. Jedna část byla zařazena do území „A“ a čtyři do území „B“. Četnost území „B“ je převážně způsobena vyjmutím rozsáhlého lesního komplexu na severozápadě území ze zájmové lokality. Rozsah Území „A“ je popsán v kapitole 3.1.

Nejmenší část území „B“ se nachází v jihovýchodním výběžku lokality. Severní, východní až jižní hranice kopíruje hranici se sousedním k.ú. Rakovice. Západní hranice území je tvořena hranicí parcely silnice I/4. Tato lokalita je přístupná ze silnice bez ohledu na návrh dálnice D4.

Západní enkláva řešeného území, oddělená od zbytku dotčené lokality lesním komplexem vyjmutým z předpokládaného ObPÚ, není nijak dotčena stavbou dálnice D4, a proto celá náleží do území „B“. Nachází se v lokalitě U Brožáka.

Třetí část území „B“ v katastru Boudy se rozprostírá na severní hranici území v lokalitě Na Parýzu a U Nováka. Severozápadní hranice je tvořena hranicí sousedního k.ú. Výšice, severní hranice kopíruje hranici se sousedním k.ú. Rakovice. Jihovýchodní okraj území „B“ vede po hranici parcel rozhraním lesního komplexu a ostatní komunikace – cesty HC26-R v místě navázání na HC28c-R (Studie Rakovice). Jižní hranice kopíruje lesní komplex mimo stanovený ObPÚ.

Největší část území „B“ se nachází na jihu předmětné lokality. Soustřeďuje lokality Na vrších, Brdleny, Alšuv sad, Cikánka, U zabitého, Brejle a Hájkovna. Jižní hranici představuje hranice se sousedním k.ú. Mirovice. Jihozápadní hranice kopíruje linii k.ú. Lučkovice. Západní a severní okraj území kopíruje lesní komplex vyjmutý mimo předpokládaný ObPÚ. Severovýchodní hranici tvoří navržená linie vnitřního obvodu řešeného území. Východní okraj je veden po hranici parcel již nedotčených trasou dálnice.

Všechny části území „B“ mají dohromady výměru 299,5772 ha, což zaujímá 53,96 % řešeného území.

3.5. Návrh staveb, objektů a ÚSES v území „B“

Návrh staveb a objektů v území „B“

Cesta HC1-R

stav cesty – Stávající cesta, převážně šterkový povrch. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána navrženou rekonstrukcí navazující cesty C12 v rámci PSZ Mirovice. Ta je navržena jako VPC 4/30 zpevněná asfaltem. Vzhledem k charakteru cesty HC1-R a velikosti její svozné plochy je navržena v kategorii hlavní polní cesta. Šířka cesty odpovídá návrhu cesty C12 (PSZ Mirovice).

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 1088 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází v jižní části řešeného území. Začíná odbočením z cesty HC19 jižně od zástavby obce Boudy a vede po hrázi malé vodní nádrže MVN 2 a dále rozhraním zemědělských půdních bloků podél stávající doprovodné zeleně jižním až jihozápadním směrem lokalitou Alšův sad po křížení s cestami VC4 a DC3. Odtud pokračuje dále jižním směrem rozhraním kultur podél navržené doprovodné zeleně po napojení na cestu C12 (PSZ Mirovice). Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění MVN 2 a zemědělských pozemků, propojení cestní sítě a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhá, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch (cesta C12). Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – stávající výpustné zařízení P2 malé vodní nádrže MVN 2

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP1, navržena pravostranná alej IP10 v návaznosti na stávající IP1

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s trasou plynovodu, v počátečním úseku cesta v souběhu s trasou plynovodu

Cesta VC5-R

stav cesty – Stávající cesta se šterkovým povrchem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána navrženou rekonstrukcí navazující cesty RC5 v rámci PSZ Lučkovice. Kategorie cesty RC5 (PSZ Lučkovice) není v příslušné dokumentaci uvedena. Vzhledem k charakteru cesty VC5-R a velikosti její svozné plochy je navržena v kategorii vedlejší polní cesta. Šířka cesty je navržena s ohledem na předpokládané využívání cesty.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 301 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jihozápadní části zájmového území. Začíná sjezdem z koncového úseku místní komunikace MK 15c na začátku osady Brejle a vede rozhraním kultur kolem malé vodní nádrže MVN 3 jihozápadním směrem ke křížení s cestou VC6-R. Odtud pokračuje dále západním směrem rozhraním bloků orné půdy na hranici ObPÚ, kde se napojuje na cestu RC5 (PSZ Lučkovice) v sousedním k.ú. Odbočení z cesty VC5-R v jejím koncovém úseku vede na začátek lesního komplexu, kde v řešeném území končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění MVN 3, lesních a zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Alternativně lze použít šterkový povrch nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – rekonstrukce připojení na místní komunikaci MK 15c, na začátku trasy výpustné zařízení P36 malé vodní nádrže MVN 3 navržené k rekonstrukci

doprovodná zeleň – nelesní zeleň

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s nadzemním el. vedením, vyjma počátečního úseku se v celé trase nachází meliorační zařízení

Cesta VC6-R

stav cesty – Stávající nezpevněná polní cesta, koncový úsek v terénu málo patrný. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána

nově navrženou cestou C13 v rámci PSZ Mirovice. Ta je navržena jako VPC 4/30 zpevněná šterkem. Kategorie a šířka cesty odpovídá návrhu cesty C13 (PSZ Mirovice).

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 633 m

trasa cesty – Polní cesta se nachází v jihozápadní části území v blízkosti osady Brejle. Cesta začíná napojením na cestu VC5-R u osady Brejle a vede loukou jižním směrem ke křížení s cestou DC3. Odtud pokračuje cesta jižním směrem rozhraním kultur podél navržené doprovodné zeleně po napojení na cestu C13 (PSZ Mirovice) v sousedním k.ú. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen šterkový povrch (cesta C13). Alternativně lze použít penetrační makadam nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zelen – navržena pravostranná alej IP11 z místních druhů dřevin

dotčená zařízení – v polovině trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením, na konci trasy křížení s elektrickým vedením, od DC3 cesta v souběhu s podzemním sdělovacím vedením, na začátku a konci se v trase nachází meliorační zařízení

Cesta VC15-R

stav cesty – Stávající cesta částečně zpevněná šterkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána rekonstruovanou cestou RCV5 v rámci PSZ Výšice. Ta je navržena jako VPC 4,5/30 zpevněná penetračním makadamem. Kategorie odpovídá návrhu cesty RCV5 (PSZ Výšice), šířka cesty odpovídá maximální šířce pro vedlejší polní cestu dle ČSN 73 6109. Vzhledem k šířkovým parametrům navazující cesty VC13, zejména v jejím pokračování v lesních komplexech, s přihlédnutím ke svozné ploše a zpřístupnění pozemků cestou VC15-R, je kategorie vedlejší polní cesty odpovídající.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 712 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadním výběžku předmětného území v lokalitě “U Nováka“. Začíná sjezdem z cesty VC13 a vede zpočátku západním, dále jihozápadním směrem převážně rozhraním kultur lesa a orné půdy podél linie řešeného území na hranici se sousedním k.ú., kde končí napojením na cestu RCV5 (PSZ Výšice). Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú. a cestní sítě

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam (cesta RCV5). Alternativně lze použít štěrkový povrch nebo asfaltobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – na začátku trasy sjezd S1 navržený k rekonstrukci

doprovodná zeleň – vede podél lesa

dotčená zařízení – nejsou

Cesta VC16-R

stav cesty – Stávající nezpevněná polní cesta, pouze koncový úsek zpevněný štěrkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Cesta je navržena k rekonstrukci z důvodu možnosti propojení osady v lokalitě „Na Parýzu“ s obcemi Boudy a Rakovice přes rekonstrukce cest HC26-R, HC37-R a cest HC28a-R, HC28b-R a HC28c-R (Studie Rakovice) vyvolané trasou dálnice D4.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 743 m

trasa cesty – Cesta je lokalizována na severním okraji dotčené lokality. Začíná sjezdem z koncového úseku cesty HC26-R u napojení na cestu HC28c-R (Studie Rakovice) a vede západním až jihozápadním směrem lesním komplexem a dále rozhraním kultur po napojení na cestu VC14 v lokalitě “Na Parýzu“, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění nemovitostí, lesních a zemědělských pozemků, propojení cestní sítě

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní

pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

Cesta VC17-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná štěrkem a stavební sutí. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána rekonstruovanou cestou RCV6 v rámci PSZ Výšice. Ta je navržena jako VPC 4,5/30 zpevněná asfaltem. Kategorie odpovídá návrhu cesty RCV6 (PSZ Výšice). Vzhledem k šířkovým parametrům koncového úseku cesty v lokalitě „U Převrátila“ je cesta navržena v šířce 3,5m.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 723 m

trasa cesty – Cesta se nachází v západní enklávě řešeného území v lokalitě „U Převrátila“. Začíná navázáním na lesní cestu mimo ObPÚ na hrázi malé vodní nádrže a vede nejprve lesem, dále rozhraním lesa a louky zpočátku severním, následně západním směrem. V koncovém úseku cesta pokračuje rozhraním pastvin k zemědělské usedlosti, kde napojením na cestu RCV6 (PSZ Výšice) na hranici se sousedním k.ú. končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělské usedlosti, zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú. a cestní síť

návrh konstrukce vozovky – jednopruhá, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch (cesta RCV6). Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – na začátku trasy výpustné zařízení P5 malé vodní nádrže navržené k rekonstrukci

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – na konci křížení s podzemním el. vedením

Cesta VC33-R

stav cesty – Stávající cesta s travnatým povrchem, místy zpevněná štěrkem a stavební sutí. Cesta je navržena k rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění. Rekonstrukce je vyvolána návrhem rekonstrukce cest VC11-R a VC13-R v rámci Studie pozemkových úprav k.ú. Rakovice. Ty jsou navrženy jako VPC P 4,0/20 zpevněné asfaltem. Kategorie odpovídá návrhu cest VC11-R a VC13-R (Studie Rakovice).

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 64 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jihovýchodním okraji předmětné lokality. Začíná stávajícím připojením na silnici I/4 a vede rozhraním zemědělských půdních bloků jihovýchodním směrem v přímé trase po napojení na cestu VC11-R v sousedním k.ú. Rakovice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě komunikací a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch (cesta VC11-R). Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – rekonstrukce připojení na silnici I/4 včetně propustku P21

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v polovině trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením

Tabulka 20: Přehled staveb a objektů v území „B“

| cesta | Kategorie dle | délka | Doporučený povrch | | | Propustky, objekty dálnice | odvodnění zem. pláně a vozovky | Hosp.sjezdy, | výsadby | dotčená zařízení | doplňující informace |
|--------|-------------------|-------|-------------------|-------------|------------|---|--|--|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Ozn | ČSN 73 6109 | m | živič bm | šterk bm | trav bm | ks | | ks | | | |
| HC1-R | Hlavní P 4,0/30 | 1088 | 1088 | - | - | P2 stávající výpustné zařízení | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | - | stávající IP1, nový IP10 | PLYN | rekonstrukce |
| VC5-R | Vedlejší P 4,0/20 | 301 | 301 | - | - | P36 rekonstruované výpustné zařízení | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | 1x rekonstrukce připojení na MK 15c | ne | EL, ODV | rekonstrukce |
| VC6-R | Vedlejší P 4,0/20 | 633 | - | 633 | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | - | sový IP11 | EL, SDEL, ODV | rekonstrukce |
| VC15-R | Vedlejší P 4,0/20 | 712 | 712 | - | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | 1xHS | ne | - | rekonstrukce |
| VC16-R | Vedlejší P 4,0/20 | 743 | 743 | - | - | - | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | - | ne | - | rekonstrukce |
| VC17-R | Vedlejší P 3,5/20 | 723 | 723 | - | - | P5 rekonstruované výpustné zařízení | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekty | - | ne | EL | rekonstrukce |
| VC33-R | Vedlejší P 4,0/20 | 64 | 64 | - | - | 1xTP | podélným a příčným sklonem na terén, drenáží, vsakovací objekt | rekonstrukce připojení na silnici I/4 | ne | SDEL | rekonstrukce |

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4,0/30 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Objekty:

TP trubní propustek

HS hospodářský sjezd

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

SDEL sdělovací vedení

PLYN

ODV

plynovod

drenážní odvodnění

výsadba:

IP interakční prvek

Tabulka 21: Navržené objekty na stavbách v území „B“

(P = propustek, S = hospodářský sjezd)

| Označení | Popis |
|---|---|
| Připojení VC5-R na místní komunikaci MK 15c | Jedná se o stávající připojení polní cesty VC5-R na místní komunikaci MK 15c, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102. |
| Připojení VC33-R na silnici I/4 | Jedná se o stávající připojení polní cesty VC33-R na silnici I/4, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102. |
| P5 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku – výpustné zařízení Nachází se na začátku trasy VC17-R, jedná se o výpustné zařízení MVN. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 300, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |
| P21 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 400 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku. Nachází se v místě připojení cesty VC33-R na silnici I/4. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |
| P36 | Provedení: trouba betonová kruhová Rozměr: DN 300 Stav: Rekonstrukce stávajícího propustku – výpustné zařízení Nachází se na začátku trasy VC5-R, jedná se o výpustné zařízení MVN 3. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen zcela novým. Je navržen propustek DN 300, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. |
| S1 | Provedení: Zpevněný štěrkem Umístění: Na začátku trasy polní cesty VC15-R Sjezd je navržen k rekonstrukci |

ÚSES v území „B“

Plán územního systému ekologické stability byl do Studie převzat z platného územního plánu obce Boudy.

V rámci Studie byly k rekonstruovaným cestám v území „B“ navrženy dva liniové interakční prvky (IP).

Tabulka 22: Přehled nových interakčních prvků v území „B“

| Označení | Popis | Lokalita | Délka |
|----------|-----------------------|--------------------------------|-------|
| IP10 | Při polní cestě HC1-R | jižně od lokality „Alšův sad“ | 552 m |
| IP11 | Při polní cestě VC6-R | jižně od lokality „U zabitého“ | 304 m |

V rámci KoPÚ v k.ú. Boudy v etapě PSZ dojde k revizi celého plánu ÚSES.

3.6. Další opatření v území „B“

Další opatření nejsou v území „B“ navrhována.

4. TABULKOVÁ ČÁST

4.1. Rozdělení řešeného území na přímo dotčené stavbou („A“) a ostatní („B“)

Tabulka 23: Rozdělení řešeného území „A“ a „B“

| katastrální území | dotčená obec | celková výměra (ha) | území „A“ (přímo dotčeno stavbou /ha/) | území „B“ (ostatní řešené území /ha/) |
|-------------------|--------------|---------------------|---|--|
| Boudy | Boudy | 555,2329 | 255,6557 | 299,5772 |
| celkem | | 555,2329 | 255,6557 | 299,5772 |

4.2. Zastoupení základních forem vlastnictví v řešeném území dle k.ú.

Tabulka 24: Zastoupení základních forem vlastnictví

| katastrální území | formy vlastnictví | | | | | | celkem k.ú. | |
|----------------------|-------------------|------|---------|-------|----------|-------|-------------|-----|
| | státní (ČR) | | obecní | | soukromé | | | |
| | ha | % | ha | % | ha | % | ha | % |
| Boudy | 18,8703 | 3,40 | 71,8829 | 12,95 | 464,4797 | 83,65 | 555,2329 | 100 |
| Celkem | 18,8703 | 3,40 | 71,8829 | 12,95 | 464,4797 | 83,65 | 555,2329 | 100 |

4.3. Stanovení předběžných nákladů na zpracování návrhu pozemkových úprav dle jednotlivých katastrálních území

Tabulka 25: Předběžné náklady na zpracování návrhu KoPÚ

| Činnosti | Území přímo dotčeno stavbou (území "A") | | | Ostatní řešené území (území "B") | | |
|---|---|---------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| | Počet ha | Cena za 1 ha bez DPH (Kč) | Cena celkem bez DPH (Kč) | Počet ha | Cena za 1 ha bez DPH (Kč) | Cena celkem bez DPH (Kč) |
| <u>1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</u> | | | | | | |
| 1.a. Přípravné práce zeměměřické | 256 | 2 500 | 640 000 | 300 | 2 500 | 750 000 |
| 1.b. Přípravné práce ostatní | 256 | 700 | 179 200 | 300 | 700 | 210 000 |
| <u>2. NÁVRHOVÉ PRÁCE</u> | 256 | 2 000 | 512 000 | 300 | 2 000 | 600 000 |
| <u>3. VYTÝČENÍ A MAPOVÉ DÍLO</u> | 256 | 800 | 204 800 | 300 | 800 | 240 000 |
| <u>CENA DÍLA CELKEM</u> | 256 | 6 000 | 1 536 000 | 300 | 6 000 | 1 800 000 |

4.4. Přehled o předběžných nákladech na návrh pozemkových úprav

Tabulka 26: Předběžné náklady pro investory na návrh KoPÚ

| katastrální území | dotčená obec | náklady v tis.Kč | |
|-------------------|--------------|------------------|------------------|
| | | stavebník – ŘSD | SPÚ |
| Boudy | Boudy | 1 536 000 | 1 800 000 |
| celkem | | 1 536 000 | 1 800 000 |

4.5. Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených polních cest**Tabulka 27: Předběžné náklady na realizaci polních cest**

| č.opatření | název opatření | katastrální území | délka(m)/plocha (m ²) | | jednotk.náklady (tis.Kč/délku plochu) | celkové náklady(tis.Kč) | |
|---------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| | | | území přímo dotčené | ostatní řešené území | | území přímo dotčené | ostatní řešené území |
| 1. | HC1-R | Boudy | | 1088 | 7 | | 7 616 |
| 2. | VC5-R | Boudy | | 301 | 7 | | 2 157 |
| 3. | VC6-R | Boudy | | 633 | 6 | | 3 798 |
| 4. | VC15-R | Boudy | | 712 | 7 | | 4 984 |
| 5. | VC16-R | Boudy | | 743 | 7 | | 5 201 |
| 6. | VC17-R | Boudy | | 723 | 6,5 | | 4 759,5 |
| 7. | HC26-R | Boudy | 1778 | | 7 | 12 496 | |
| 8. | HC27a-R | Boudy | 655 | | 7 | 4 585 | |
| 9. | HC27b | Boudy | 69 | | 7 | 483 | |
| 10. | VC31a-R | Boudy | 432 | | 7 | 3 024 | |
| 11. | VC31b-R | Boudy | 549 | | 7 | 3 843 | |
| 12. | VC33-R | Boudy | | 64 | 7 | | 508 |
| 13. | VC34-R | Boudy | 66 | | 5,5 | 423 | |
| 14. | VC35-R | Boudy | 77 | | 5,5 | 423,5 | |
| 15. | HC36-R | Boudy | 1543 | | 7 | 10 861 | |
| 16. | HC37-R | Boudy | 140 | | 7 | 980 | |
| 17. | HC38 | Boudy | 818 | | 7 | 5 906 | |
| 18. | VC39 | Boudy | 59 | | 6,5 | 383,5 | |
| celkem | | | 6 186 | 4 264 | | 43 408 | 29 024 |

U cest VC5-R; VC17-R a HC26 – R jsou do celkových nákladů započteny i propustky P5, P8, P36 (á 50 tis.).

Dále u cest VC14-R; VC33-R; HC36-R a HC38 jsou do celkových nákladů započteny i propustky P9; P21; P22; P24; P25 a P35 (á 60 tis. Kč).

4.6. Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených vodohospodářských opatření

V území nebyla navrhována vodohospodářská opatření.

4.7. Výpočet předběžných nákladů na realizaci ostatních opatření (protierozních, krajinářských a jiných)

Tabulka 28: Předběžné náklady na realizaci ostatních opatření

| č.opatření | název opatření | katastrální území | délka(m)/plocha (m ²) | | jednotk.náklady (tis.Kč/délku plochu) | celkové náklady(tis.Kč) | |
|---------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| | | | území přímo dotčené | ostatní řešené území | | území přímo dotčené | ostatní řešené území |
| 1. | IP10 | Boudy | | 552 | 0,25 | | 138 |
| 2. | IP11 | Boudy | | 304 | 0,25 | | 76 |
| 3. | IP12 | Boudy | 406 | | 0,25 | 101,5 | |
| 4. | IP13 | Boudy | 166 | | 0,25 | 41,5 | |
| 5. | IP14 | Boudy | 634 | | 0,25 | 158,5 | |
| celkem | | | | | | 301,5 | 214 |

4.8. Celkové shrnutí předběžných nákladů podle k.ú.

Tabulka 29: Přehled nákladů v k.ú. Boudy

| | druh opatření | náklady (tis. Kč) | |
|------------|--------------------------|-------------------|---------------|
| | | stavebník – ŘSD | SPÚ |
| k.ú. Boudy | návrh pozemkových úprav | 1 536 | 1 800 |
| | cesty | 43 408 | 29 024 |
| | vodohospodářská opatření | 0 | 0 |
| | ostatní opatření | 301,5 | 214 |
| | celkem | 45 245,5 | 31 038 |

4.9. Celkové shrnutí předběžných nákladů v celém řešeném území

Tabulka 30: Přehled nákladů v řešeném území

| druh opatření | náklady (tis. Kč) | |
|--------------------------|-------------------|---------------|
| | stavebník – ŘSD | SPÚ |
| návrh pozemkových úprav | 1 536 | 1 800 |
| cesty | 43 408 | 29 024 |
| vodohospodářská opatření | 0 | 0 |
| ostatní opatření | 301,5 | 214 |
| celkem | 45 245,5 | 31 038 |

5. DOKLADY

5.1. Statistické údaje o jednotlivých katastrálních územích

Tabulka 31: K.ú.: 695483 - Boudy – podrobné informace

| | |
|-------------------------------|---|
| Údaje jsou ve správě KP Písek | email: kp.pisek@cuzk.cz |
| Nádražní 1988, 39701 Písek | telefon: 382206811 fax:382206812 |

| | | | |
|------------|-------------------|-------|--------------|
| Kraj | 35 - Jihočeský | NUTS3 | CZ031 |
| Okres | 3305 - Písek | NUTS4 | CZ0314 |
| Obec | 549339 - Čimelice | NUTS5 | CZ0314549339 |
| Pracoviště | 305 - Písek | | |

| | |
|------------------------------|------------------|
| Obec s rozšířenou působností | 3108 - Písek |
| Pověřený obecní úřad | 31081 - Mirovice |

| Pozemky KN/ZE | | | | Ostatní údaje | | |
|---------------|------------------|--------------|--------------------------|---------------|----------------|-------|
| Druh pozemku | Způsob využití | Počet parcel | Výměra (m ²) | Typ údaje | Způsob využití | Počet |
| orná půda | | 666 | 3837668 | č.p. | jiná st. | 3 |
| zahrada | | 178 | 149057 | č.p. | obč.vyb. | 3 |
| ovoc. sad | | 13 | 32422 | č.p. | rod.dům | 114 |
| travní p. | | 352 | 1039758 | č.p. | rod.rekr | 2 |
| lesní poz | | 92 | 4480108 | č.e. | rod.rekr | 2 |
| vodní pl. | nádrž přírodní | 4 | 2670 | bez čp/če | garáž | 2 |
| vodní pl. | nádrž umělá | 4 | 2609 | bez čp/če | jiná st. | 13 |
| vodní pl. | rybník | 4 | 9791 | bez čp/če | obč.vyb. | 6 |
| vodní pl. | tok přirozený | 3 | 312 | bez čp/če | rod.dům | 1 |
| vodní pl. | zamokřená pl. | 3 | 1080 | bez čp/če | tech.vyb | 2 |
| zast. pl. | společný dvůr | 5 | 2091 | bez čp/če | víceúčel | 1 |
| zast. pl. | zbořeniště | 2 | 451 | bez čp/če | zem.stav | 18 |
| zast. pl. | | 170 | 79230 | rozestav. | | 2 |
| ostat.pl. | jiná plocha | 39 | 34286 | Celkem BUD | | 169 |
| ostat.pl. | manipulační pl. | 40 | 29949 | LV | | 256 |
| ostat.pl. | neplodná půda | 100 | 49991 | spoluvlastník | | 392 |
| ostat.pl. | ostat.komunikace | 235 | 200542 | | | |
| ostat.pl. | silnice | 42 | 49821 | | | |
| ostat.pl. | sport.a rekr.pl. | 1 | 2104 | | | |
| ostat.pl. | zeleň | 3 | 4648 | | | |
| Celkem KN | | 1956 | 10008588 | | | |
| Par. DKM | | 1956 | 10008588 | | | |

Tabulka 32: Katastrální mapa (současná forma, dosavadní vývoj obnovy, dokončení digitalizace)

| Druhy mapy | Právní moc | Měřítko | Platná od | Platná do | Poznámka |
|------------|------------|---------|------------|------------|--|
| DKM | | 1:1000 | 19.01.2004 | | DKM zhotovena převedením ZMVM |
| ZMVM | | 1:2000 | 01.09.1990 | 19.01.2004 | |
| S-SK GS | | 1:2880 | 1830 | 01.09.1990 | |

5.2. Seznam dotčených parcel KN pro území „A“**Tabulka 33: Seznam dotčených parcel KN**

| číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| KN st. 117 | KN 430 | KN 559/10 | KN 1147/2 |
| KN st. 132 | KN 432/1 | KN 559/11 | KN 1148 |
| KN 45/51 | KN 432/2 | KN 559/12 | KN 1149 |
| KN 141/11 | KN 435/1 | KN 559/13 | KN 1150/1 |
| KN 141/18 | KN 435/2 | KN 559/14 | KN 1150/2 |
| KN 141/30 | KN 435/3 | KN 559/15 | KN 1150/3 |
| KN 141/31 | KN 438 | KN 559/16 | KN 1150/4 |
| KN 141/32 | KN 439/1 | KN 559/17 | KN 1150/5 |
| KN 185/40 | KN 440 | KN 559/18 | KN 1150/6 |
| KN 185/80 | KN 441 | KN 559/19 | KN 1150/7 |
| KN 209/1 | KN 443/1 | KN 563/1 | KN 1152/1 |
| KN 209/3 | KN 443/2 | KN 565 | KN 1152/2 |
| KN 209/4 | KN 446/1 | KN 566 | KN 1152/3 |
| KN 209/5 | KN 449/1 | KN 567/1 | KN 1153/1 |
| KN 209/6 | KN 449/2 | KN 568 | KN 1153/2 |
| KN 209/7 | KN 450 | KN 569/2 | KN 1153/3 |
| KN 209/8 | KN 451 | KN 570 | KN 1153/4 |
| KN 209/9 | KN 454/1 | KN 571 | KN 1153/5 |
| KN 209/10 | KN 454/2 | KN 572 | KN 1153/6 |
| KN 209/11 | KN 457/1 | KN 573 | KN 1156 |
| KN 209/12 | KN 457/2 | KN 575/1 | KN 1157/4 |
| KN 211 | KN 459 | KN 576 | KN 1158/1 |
| KN 213 | KN 460 | KN 577 | KN 1158/2 |
| KN 214 | KN 461/2 | KN 579 | KN 1159 |
| KN 216 | KN 462 | KN 580/1 | KN 1161/2 |
| KN 225 | KN 464 | KN 580/2 | KN 1161/3 |
| KN 227 | KN 465/1 | KN 580/3 | KN 1161/4 |
| KN 228/2 | KN 465/2 | KN 582 | KN 1161/5 |
| KN 228/3 | KN 465/3 | KN 584 | KN 1161/6 |
| KN 228/4 | KN 465/4 | KN 585 | KN 1162/1 |
| KN 228/5 | KN 465/5 | KN 586/1 | KN 1162/2 |

| číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| KN 228/6 | KN 465/6 | KN 586/2 | KN 1163 |
| KN 228/7 | KN 465/7 | KN 588/1 | KN 1164/1 |
| KN 228/8 | KN 465/8 | KN 588/2 | KN 1164/2 |
| KN 229 | KN 465/9 | KN 589/1 | KN 1164/3 |
| KN 235 | KN 465/10 | KN 589/2 | KN 1164/4 |
| KN 239/2 | KN 465/11 | KN 590/1 | KN 1164/5 |
| KN 240 | KN 465/12 | KN 593 | KN 1164/6 |
| KN 244 | KN 465/13 | KN 595 | KN 1164/7 |
| KN 245 | KN 465/14 | KN 599 | KN 1164/8 |
| KN 246/1 | KN 465/15 | KN 603 | KN 1165 |
| KN 246/2 | KN 465/16 | KN 604 | KN 1166/1 |
| KN 247 | KN 465/17 | KN 606 | KN 1166/2 |
| KN 249/1 | KN 465/18 | KN 608/1 | KN 1166/3 |
| KN 250 | KN 465/19 | KN 608/2 | KN 1168 |
| KN 253 | KN 465/20 | KN 609 | KN 1169 |
| KN 258/1 | KN 465/21 | KN 610/1 | KN 1170 |
| KN 258/2 | KN 465/22 | KN 610/2 | KN 1171/1 |
| KN 258/3 | KN 465/23 | KN 612/1 | KN 1171/2 |
| KN 262/1 | KN 465/24 | KN 612/2 | KN 1171/4 |
| KN 262/2 | KN 465/25 | KN 612/3 | KN 1171/5 |
| KN 268/1 | KN 465/26 | KN 614 | KN 1171/6 |
| KN 268/14 | KN 465/27 | KN 615 | KN 1171/7 |
| KN 268/20 | KN 465/28 | KN 616 | KN 1171/9 |
| KN 268/21 | KN 465/29 | KN 618/1 | KN 1171/10 |
| KN 268/23 | KN 465/30 | KN 618/2 | KN 1171/12 |
| KN 268/24 | KN 465/31 | KN 619 | KN 1171/13 |
| KN 268/25 | KN 465/32 | KN 620 | KN 1171/14 |
| KN 268/27 | KN 465/33 | KN 621 | KN 1171/15 |
| KN 268/28 | KN 465/35 | KN 625/1 | KN 1171/17 |
| KN 268/30 | KN 465/36 | KN 625/2 | KN 1171/18 |
| KN 268/31 | KN 468/1 | KN 627 | KN 1171/19 |
| KN 268/34 | KN 468/2 | KN 629/1 | KN 1171/20 |
| KN 268/35 | KN 470 | KN 629/2 | KN 1171/21 |
| KN 268/36 | KN 471 | KN 632 | KN 1171/22 |
| KN 268/37 | KN 473 | KN 633 | KN 1171/23 |
| KN 268/39 | KN 475 | KN 634 | KN 1171/24 |
| KN 268/40 | KN 477 | KN 636 | KN 1171/25 |
| KN 268/41 | KN 478/1 | KN 637/1 | KN 1171/26 |
| KN 268/42 | KN 478/2 | KN 637/2 | KN 1171/27 |
| KN 268/43 | KN 481 | KN 638/1 | KN 1171/28 |
| KN 268/44 | KN 483/2 | KN 638/2 | KN 1171/29 |
| KN 268/45 | KN 486/1 | KN 639/2 | KN 1171/30 |
| KN 268/46 | KN 486/2 | KN 640/1 | KN 1171/31 |
| KN 268/47 | KN 491/1 | KN 640/2 | KN 1171/32 |

| číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| KN 268/48 | KN 491/2 | KN 640/3 | KN 1172/1 |
| KN 269 | KN 491/9 | KN 640/4 | KN 1174/8 |
| KN 312 | KN 496 | KN 641/1 | KN 1206/1 |
| KN 313 | KN 497/1 | KN 641/2 | KN 1206/2 |
| KN 316 | KN 497/2 | KN 641/3 | KN 1207/2 |
| KN 326/1 | KN 497/3 | KN 641/4 | KN 1207/3 |
| KN 326/2 | KN 499 | KN 641/5 | KN 1207/6 |
| KN 326/3 | KN 500 | KN 641/6 | KN 1216/1 |
| KN 326/4 | KN 503 | KN 641/7 | KN 1216/2 |
| KN 326/5 | KN 504/2 | KN 641/8 | KN 1216/3 |
| KN 326/6 | KN 504/3 | KN 641/9 | KN 1216/4 |
| KN 326/7 | KN 505/1 | KN 641/10 | KN 1216/5 |
| KN 326/8 | KN 505/2 | KN 641/11 | KN 1216/6 |
| KN 326/9 | KN 507/1 | KN 641/12 | KN 1216/7 |
| KN 326/10 | KN 507/2 | KN 641/13 | KN 1216/8 |
| KN 329 | KN 508 | KN 641/14 | KN 1216/9 |
| KN 332 | KN 509 | KN 641/15 | KN 1216/10 |
| KN 333 | KN 511/1 | KN 641/16 | KN 1216/11 |
| KN 341 | KN 512 | KN 641/17 | KN 1216/12 |
| KN 352 | KN 513/1 | KN 641/18 | KN 1216/13 |
| KN 355 | KN 514/1 | KN 641/19 | KN 1216/14 |
| KN 356 | KN 516/1 | KN 641/20 | KN 1216/15 |
| KN 357 | KN 517/1 | KN 641/21 | KN 1216/16 |
| KN 358 | KN 518 | KN 641/22 | KN 1216/17 |
| KN 365 | KN 519/1 | KN 641/23 | KN 1216/18 |
| KN 367/1 | KN 519/2 | KN 641/24 | KN 1216/19 |
| KN 367/3 | KN 521 | KN 641/25 | KN 1216/20 |
| KN 367/4 | KN 522 | KN 641/26 | KN 1216/21 |
| KN 367/5 | KN 526 | KN 643 | KN 1216/22 |
| KN 367/6 | KN 529/1 | KN 644 | KN 1216/23 |
| KN 367/7 | KN 529/2 | KN 645/1 | KN 1216/24 |
| KN 367/8 | KN 530/1 | KN 646/1 | KN 1216/25 |
| KN 367/9 | KN 530/4 | KN 650/1 | KN 1216/26 |
| KN 367/10 | KN 532/1 | KN 650/2 | KN 1216/27 |
| KN 367/11 | KN 533/1 | KN 650/3 | KN 1216/28 |
| KN 367/12 | KN 533/2 | KN 650/4 | KN 1216/29 |
| KN 372/1 | KN 533/3 | KN 650/5 | KN 1216/30 |
| KN 372/2 | KN 533/4 | KN 650/6 | KN 1216/31 |
| KN 374 | KN 533/5 | KN 650/7 | KN 1216/32 |
| KN 375 | KN 533/6 | KN 650/8 | KN 1216/33 |
| KN 377/1 | KN 533/7 | KN 653/1 | KN 1216/34 |
| KN 381 | KN 534 | KN 654/1 | KN 1216/35 |
| KN 382 | KN 536 | KN 654/2 | KN 1216/36 |
| KN 384/2 | KN 537/1 | KN 654/3 | KN 1216/37 |

| číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| KN 385 | KN 537/2 | KN 654/4 | KN 1216/38 |
| KN 386 | KN 537/3 | KN 654/5 | KN 1216/39 |
| KN 388 | KN 538/1 | KN 657/1 | KN 1216/40 |
| KN 391 | KN 538/2 | KN 657/2 | KN 1216/41 |
| KN 394/1 | KN 538/3 | KN 657/3 | KN 1216/42 |
| KN 394/2 | KN 539/1 | KN 660/1 | KN 1216/43 |
| KN 394/3 | KN 539/2 | KN 660/2 | KN 1216/44 |
| KN 394/4 | KN 539/3 | KN 661/1 | KN 1216/45 |
| KN 394/5 | KN 540 | KN 661/2 | KN 1216/46 |
| KN 394/6 | KN 543/1 | KN 661/3 | KN 1216/47 |
| KN 394/7 | KN 543/2 | KN 663/1 | KN 1216/48 |
| KN 394/8 | KN 543/3 | KN 663/2 | KN 1216/49 |
| KN 394/9 | KN 544/1 | KN 663/3 | KN 1216/50 |
| KN 394/10 | KN 544/2 | KN 663/4 | KN 1216/51 |
| KN 394/11 | KN 544/3 | KN 663/5 | KN 1216/52 |
| KN 394/12 | KN 544/4 | KN 666/1 | KN 1216/53 |
| KN 394/13 | KN 548/1 | KN 682/17 | KN 1216/54 |
| KN 394/14 | KN 548/2 | KN 682/18 | KN 1216/55 |
| KN 394/15 | KN 548/3 | KN 682/19 | KN 1216/56 |
| KN 394/16 | KN 548/4 | KN 682/20 | KN 1216/57 |
| KN 394/17 | KN 548/5 | KN 1137/1 | KN 1216/58 |
| KN 394/18 | KN 548/6 | KN 1137/4 | KN 1216/59 |
| KN 394/19 | KN 548/7 | KN 1137/5 | KN 1216/60 |
| KN 394/20 | KN 549/2 | KN 1137/6 | KN 1216/61 |
| KN 394/21 | KN 549/3 | KN 1137/7 | KN 1216/62 |
| KN 394/22 | KN 549/4 | KN 1137/8 | KN 1216/63 |
| KN 397/1 | KN 551 | KN 1137/9 | KN 1216/64 |
| KN 398 | KN 552/1 | KN 1137/10 | KN 1216/65 |
| KN 399 | KN 552/2 | KN 1137/11 | KN 1216/66 |
| KN 400/1 | KN 552/3 | KN 1137/12 | KN 1216/67 |
| KN 403 | KN 552/4 | KN 1137/13 | KN 1216/68 |
| KN 404 | KN 555 | KN 1137/14 | KN 1216/69 |
| KN 405/1 | KN 556/2 | KN 1137/15 | KN 1216/70 |
| KN 405/2 | KN 558/1 | KN 1137/16 | KN 1216/71 |
| KN 406/1 | KN 558/2 | KN 1137/17 | KN 1216/72 |
| KN 407/1 | KN 558/3 | KN 1137/18 | KN 1216/73 |
| KN 407/2 | KN 558/4 | KN 1137/19 | KN 1216/74 |
| KN 407/3 | KN 558/5 | KN 1137/20 | KN 1216/75 |
| KN 408 | KN 558/6 | KN 1137/21 | KN 1216/76 |
| KN 409 | KN 559/1 | KN 1137/22 | KN 1216/77 |
| KN 413/1 | KN 559/2 | KN 1137/23 | KN 1216/78 |
| KN 413/2 | KN 559/3 | KN 1137/24 | KN 1216/79 |
| KN 414 | KN 559/4 | KN 1137/25 | KN 1216/80 |
| KN 422 | KN 559/5 | KN 1137/26 | KN 1216/81 |

| číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely | číslo parcely |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| KN 423 | KN 559/6 | KN 1137/27 | KN 1216/82 |
| KN 424 | KN 559/7 | KN 1137/28 | KN 1216/83 |
| KN 425/2 | KN 559/8 | KN 1137/29 | KN 1216/84 |
| KN 428/2 | KN 559/9 | KN 1137/30 | |

5.3. Zápisy z jednání

Vzhledem k nařízení Vlády ČR v době pandemie viru Covid-19, kdy byla tato Studie vypracována, bylo upuštěno od osobních jednání. V průběhu zpracování dokumentace probíhala, mezi zpracovateli a zástupci ŘSD a SPÚ, telefonická komunikace a elektronická korespondence.

6. SEZNAMY A ZKRATKY

6.1. Použité zkratky

| | |
|---------|---|
| AOPK | agentura ochrany přírody a krajiny |
| BPEJ | bonitovaná půdně ekologická jednotka |
| CEVT | centrální evidence vodních toků |
| č. | číslo |
| ČR/CZ | Česká republika |
| DIBAVOD | digitální báze vodohospodářských dat |
| DPC | doplňková polní cesta |
| DVT | drobný vodní tok |
| EHP | erozně hodnocená plocha |
| HEIS | hydroekologický informační systém |
| HMZ | hlavní meliorační zařízení |
| HOZ | hlavní odvodňovací zařízení |
| HPC | hlavní polní cesta |
| HPJ | hlavní půdní jednotka |
| CHKO | chráněná krajinná oblast |
| CHOPAV | chráněná oblast přirozené akumulace vod |
| KB | kritický bod |
| k.ú. | katastrální území |
| KN | katastr nemovitostí |
| KoPÚ | komplexní pozemková úprava |
| LC | lesní cesta |
| MEO | míra erozního ohrožení |
| MK | místní komunikace |
| MVN | malá vodní nádrž |
| NP | národní park |
| NPP | národní přírodní památka |
| NPR | národní přírodní rezervace |
| ObPÚ | obvod pozemkové úpravy |
| OP | ochranné pásmo |
| OPVZ | ochranné pásmo vodního zdroje |

| | |
|---------|---|
| PP | přírodní památka |
| POZ | podrobné meliorační zařízení |
| PR | přírodní rezervace |
| PSZ | plán společných zařízení |
| POVIS | Povodňový informační systém |
| ŘSD | Ředitelství silnic a dálnic |
| s.p. | státní podnik |
| s.r.o. | společnost s ručeným omezením |
| SO | stavební objekt |
| SPÚ | Státní pozemkový úřad |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty |
| ÚP | územní plán |
| ÚSES | územní systém ekologické stability |
| VKP | významný krajinný prvek |
| VPC | vedlejší polní cesta |
| VÚMOP | výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy |
| VÚV | výzkumný ústav vodohospodářský |
| ZABAGED | základní báze geografických dat |
| ZCHÚ | zvláště chráněné území |
| ZPF | zemědělský půdní fond |

6.2. Seznam tabulek

| | |
|--|-----|
| Tabulka 1: Přehled nákladů pro stavebníka – ŘSD..... | 12 |
| Tabulka 2: Přehled nákladů pro SPÚ | 12 |
| Tabulka 3: Struktura půdního fondu v území řešeném studií | 17 |
| Tabulka 4: Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest | 24 |
| Tabulka 5: Stáv. objekty na cestní síti (P = propustek, M = mostek, S = hospodářský sjezd) | 67 |
| Tabulka 6: Prostorové parametry ÚSES | 79 |
| Tabulka 7: Přehled prvků ÚSES v území..... | 80 |
| Tabulka 8: Přehled prvků ÚSES v území..... | 82 |
| Tabulka 9: Přehled stávajících interakčních prvků | 83 |
| Tabulka 10: Povodí IV.řádu | 85 |
| Tabulka 11: Průměrná sezónní rychlost větru [ms^{-1}]..... | 110 |
| Tabulka 12: Vyhodnocení MEO dle Riedla..... | 111 |
| Tabulka 13: Přehled BPEJ v řešené části ObPÚ | 113 |
| Tabulka 14: Přehled HPJ v zájmové oblasti a jejich charakteristika | 115 |
| Tabulka 15: Přehled dočasných záboru ZPF..... | 116 |
| Tabulka 16: Přehled staveb, objektů vyvolaných liniovou stavbou v území „A“..... | 128 |
| Tabulka 17: Navržené objekty na stavbách vyvolaných liniovou stavbou v území „A“ | 130 |
| Tabulka 18: Přehled nových interakčních prvků v území „A“ | 131 |
| Tabulka 19: Přehled dalších opatření v území „A“ | 132 |
| Tabulka 20: Přehled staveb a objektů v území „B“ | 140 |
| Tabulka 21: Navržené objekty na stavbách v území „B“..... | 141 |
| Tabulka 22: Přehled nových interakčních prvků v území „B“..... | 141 |
| Tabulka 23: Rozdělení řešeného území „A“ a „B“ | 143 |
| Tabulka 24: Zastoupení základních forem vlastnictví | 143 |
| Tabulka 25: Předběžné náklady na zpracování návrhu KoPÚ | 144 |
| Tabulka 26: Předběžné náklady pro investory na návrh KoPÚ | 144 |
| Tabulka 27: Předběžné náklady na realizaci polních cest..... | 145 |
| Tabulka 28: Předběžné náklady na realizaci ostatních opatření..... | 146 |
| Tabulka 29: Přehled nákladů v k.ú. Boudy | 146 |
| Tabulka 30: Přehled nákladů v řešeném území..... | 146 |
| Tabulka 31: K.ú.: 695483 - Boudy – podrobné informace | 147 |
| Tabulka 32: Katastrální mapa | 148 |
| Tabulka 33: Seznam dotčených parcel KN | 148 |

6.3. Seznam obrázků

| | |
|--|-----|
| Obrázek 1: Lokalizace zájmové území v širších vztazích [zdroj: mapy.cz] | 7 |
| Obrázek 2: Přehledná mapa řešeného území..... | 8 |
| Obrázek 3: Grafické znázornění struktury půdního fondu | 17 |
| Obrázek 4: Přehled půdních bloků v řešeném území | 72 |
| Obrázek 5: Přehled hospodařících subjektů na půdních blocích v zájmové oblasti | 74 |
| Obrázek 6: Grafické znázornění podílu vlastnictví..... | 76 |
| Obrázek 7: Mapa povodí IV.řádu..... | 85 |
| Obrázek 8: Odtokové poměry v území | 107 |
| Obrázek 9: Erozní ohrožení LPIS | 110 |
| Obrázek 10: Větrná ohroženost podle LPIS..... | 112 |
| Obrázek 11: Území „A“ a „B“ | 119 |

6.4. Seznam fotogalerií

| | |
|---|----|
| Fotogalerie 1: Silnice I/4 | 19 |
| Fotogalerie 2: Silnice III/00421b | 19 |
| Fotogalerie 3: Místní komunikace MK 1b | 20 |
| Fotogalerie 4: Místní komunikace MK 1c | 21 |
| Fotogalerie 5: Místní komunikace MK 4c | 21 |
| Fotogalerie 6: Místní komunikace MK 14c | 22 |
| Fotogalerie 7: Místní komunikace MK 1c | 23 |
| Fotogalerie 8: Cesta HC1-R | 25 |
| Fotogalerie 9: Cesta VC2 | 26 |
| Fotogalerie 10: Cesta DC3 | 27 |
| Fotogalerie 11: Cesta VC4 | 28 |
| Fotogalerie 12: Cesta VC5-R | 29 |
| Fotogalerie 13: Cesta VC6-R | 30 |
| Fotogalerie 14: Cesta VC7 | 31 |
| Fotogalerie 15: Cesta DC8 | 32 |
| Fotogalerie 16: Cesta DC9 | 33 |
| Fotogalerie 17: Cesta VC10 | 34 |
| Fotogalerie 18: Cesta VC11 | 35 |
| Fotogalerie 19: Cesta VC12 | 36 |
| Fotogalerie 20: Cesta VC13 | 37 |
| Fotogalerie 21: Cesta VC14 | 38 |
| Fotogalerie 22: Cesta VC15-R | 39 |
| Fotogalerie 23: Cesta VC16-R | 40 |
| Fotogalerie 24: Cesta VC17-R | 41 |
| Fotogalerie 25: Cesta DC18 | 42 |
| Fotogalerie 26: Cesta HC19 | 43 |
| Fotogalerie 27: Cesta VC20 | 44 |
| Fotogalerie 28: Cesta VC21 | 45 |
| Fotogalerie 29: Cesta VC22 | 46 |
| Fotogalerie 30: Cesta VC23 | 47 |
| Fotogalerie 31: Cesta VC24 | 48 |
| Fotogalerie 32: Cesta DC25 | 49 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Fotogalerie 33: Cesta HC26-R | 50 |
| Fotogalerie 34: Cesta HC27a-R | 52 |
| Fotogalerie 35: Cesta VC28 | 53 |
| Fotogalerie 36: Cesta DC29 | 54 |
| Fotogalerie 37: Cesta DC30 | 55 |
| Fotogalerie 38: Cesta VC31a-R | 56 |
| Fotogalerie 39: Cesta VC31b-R | 57 |
| Fotogalerie 40: Cesta VC32 | 58 |
| Fotogalerie 41: Cesta VC33-R | 59 |
| Fotogalerie 42: Cesta VC34-R | 60 |
| Fotogalerie 43: Cesta VC35-R | 61 |
| Fotogalerie 44: Cesta HC36-R | 62 |
| Fotogalerie 45: Cesta HC37-R | 63 |
| Fotogalerie 46: Lesní cesta LC1 | 65 |
| Fotogalerie 47: Lesní cesta LC2 | 66 |
| Fotogalerie 48: MVN 1 | 86 |
| Fotogalerie 49: MVN 2 | 87 |
| Fotogalerie 50: MVN 3 | 88 |
| Fotogalerie 51: MVN 4 | 89 |
| Fotogalerie 52: MVN 5 | 90 |
| Fotogalerie 53: MVN 6 | 91 |
| Fotogalerie 54: MVN 7 | 92 |
| Fotogalerie 55: MVN 9 | 94 |
| Fotogalerie 56: MVN 10 | 95 |
| Fotogalerie 57: DVT 1 | 96 |
| Fotogalerie 58: DVT 2 | 97 |
| Fotogalerie 59: DVT 3 | 98 |
| Fotogalerie 60: DVT 4 | 99 |
| Fotogalerie 61: DVT 5 | 100 |
| Fotogalerie 62: DVT 6 | 101 |
| Fotogalerie 63: DVT 7 | 102 |
| Fotogalerie 64: DVT 8 | 103 |
| Fotogalerie 65: OVT 1 | 104 |
| Fotogalerie 66: OVT 2 | 105 |